PARIS, le 13 mars 2025

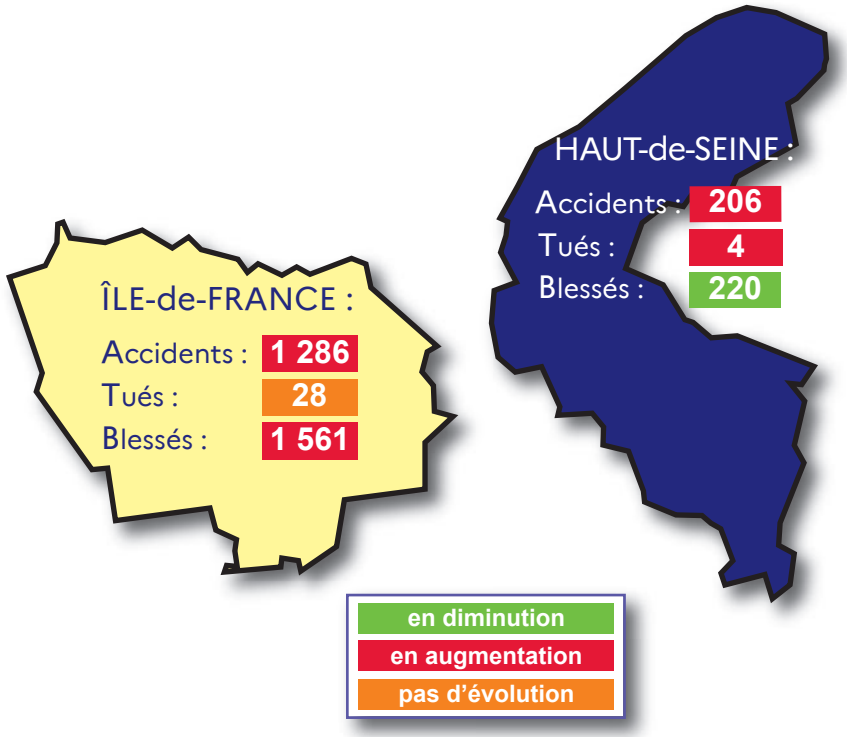
PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de décembre 2024

Données consolidées
comparées aux données définitives de 2023



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Décembre 2024 (provisoires rapides)	206	4	220
Décembre 2023 (chiffres consolidés)	193	1	221
Différences 2024 / 2023	+ 13	+ 3	- 1
Évolutions 2024 / 2023	+ 6,7 %	+ 300,0 %	- 0,5 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	+ 4,1 %	0,0 %	+ 5,9 %

Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en décembre 2024

Le 1er décembre 2024 (10h07) à Fontenay-aux-Roses, à l'angle rue Marx Dormoy/ avenue du Maréchal Foch, un véhicule de tourisme a percuté un piéton traversant sur un passage protégé avenue du Maréchal Foch. La victime, un homme âgé de 76 ans, est décédée à l'hôpital sept jours plus tard.

Le 4 décembre 2024 (18h05) à Boulogne-Billancourt, au 24 avenue du Général Leclerc, une moto remontait l'avenue à moins de 40 km/h entre deux files de véhicules à l'arrêt, avant de percuter un piéton traversant rapidement la chaussée en dehors d'un passage protégé. La victime, un homme âgé de 67 ans, est décédée à l'hôpital trois jours plus tard.

Le 16 décembre 2024 (7h35) à Meudon, au 21 avenue Morane Saulnier, un véhicule utilitaire a percuté deux piétons sur un passage protégé (feu piéton au rouge). Un des deux piétons, un homme âgé de 44 ans, est décédé sur les lieux une heure-trente plus tard.

Le 28 décembre 2024 (2h45) à Clamart, rue de la Porte de Trivaux (au niveau de la place Georges Pompidou), un véhicule de tourisme a franchi à vive allure le feu au rouge avant de percuter un poteau situé sur le carrefour. Suite au choc, le conducteur a été éjecté du véhicule. La victime, un homme âgé de 24 ans, est décédée à l'hôpital quatre jours plus tard.

Usagers tués en 2024	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
ou EDP			1	3	3	4		11	47,8 %
ou EDP motorisé								0	0,0 %
			1	2	3			6	26,1 %
			2	3	1			6	26,1 %
								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
Total 2024	0	0	4	8	7	4	0	23	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	17,4 %	34,8 %	30,4 %	17,4 %	0,0 %		100 %

Bilan de l'année 2024

PARIS, le 13 mars 2025

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (données consolidées)	Novembre (données consolidées)	Décembre (données consolidées)	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	193	199	213	222	207	246	196	143	202	225	227	206	2 479	2 563	- 84	- 3,3 %	- 1,4 %
Tués	2	4	1	2	1	4	1	2	1	1	0	4	23	17	+ 6	+ 35,3 %	- 2,2 %
Blessés	217	228	244	246	238	288	225	165	242	255	249	220	2 817	2 967	- 150	- 5,1 %	- 1,3 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Janvier 2024 / Décembre 2024	2 479	23	2 817
Janvier 2023 / Décembre 2023	2 563	17	2 967
Différences 2024 / 2023	- 84	+ 6	- 150
Évolutions 2024 / 2023	- 3,3 %	+ 35,3 %	- 5,1 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	- 1,4 %	- 2,2 %	- 1,3 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France**

Service sécurité des transports et des véhicules/ Observatoire départemental de sécurité routière/ Hauts-de-Seine

**Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80**