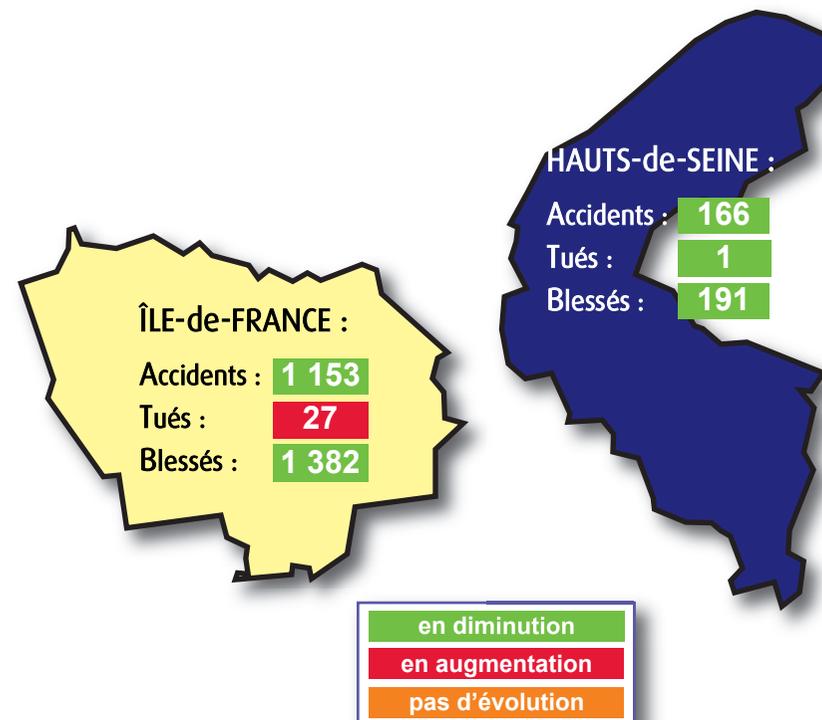


L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **janvier 2022**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2021

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Janvier 2022 (provisoires rapides)	166	1	191
Janvier 2021 (chiffres consolidés)	179	2	202
Différences 2022 / 2021	-13	-1	-11
Évolutions 2022 / 2021	-7,3 %	-50,0 %	-5,4 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	-7,3 %	+3,8 %	-2,8 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	+6,0 %	+44,0 %	+7,0 %

Usagers tués en 2022	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
	-14 ans	-17 ans	-24 ans	-44 ans	-64 ans	et plus			
								0	0 %
								0	0 %
				1				1	100 %
								0	0 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	0	1	0	0	0	1	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	100 %	0 %	0 %	0 %		100 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en janvier 2022

Le 28 janvier 2022 (5h50) à Gennevilliers, sur l'autoroute A86 au PR 8.100 dans le sens extérieur, une moto a été traînée par un poids-lourd après s'être retrouvée au sol pour une raison inconnue. La victime, un homme âgé de 41 ans, est décédé sur les lieux.

	Janvier (remontées rapides)	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution Île-de-France 2022 /2021
Accidents	166												166	179	-13	-7,3 %	-7,3 %
Tués	1												1	2	-1	-50,0 %	+ 3,8 %
Blessés	191												191	202	-11	-5,4 %	-2,8 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2021 / Janvier 2022	2 445	29	2 738
Février 2020 / Janvier 2021	1 890	22	2 171
Différences 2022 / 2021	+ 555	+ 7	+ 567
Évolutions 2022 / 2021	+ 29,4 %	+ 31,8 %	+ 26,1 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 19,2 %	+ 18,2 %	+ 19,8 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 22,0 %	+ 23,0 %	+ 24,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).