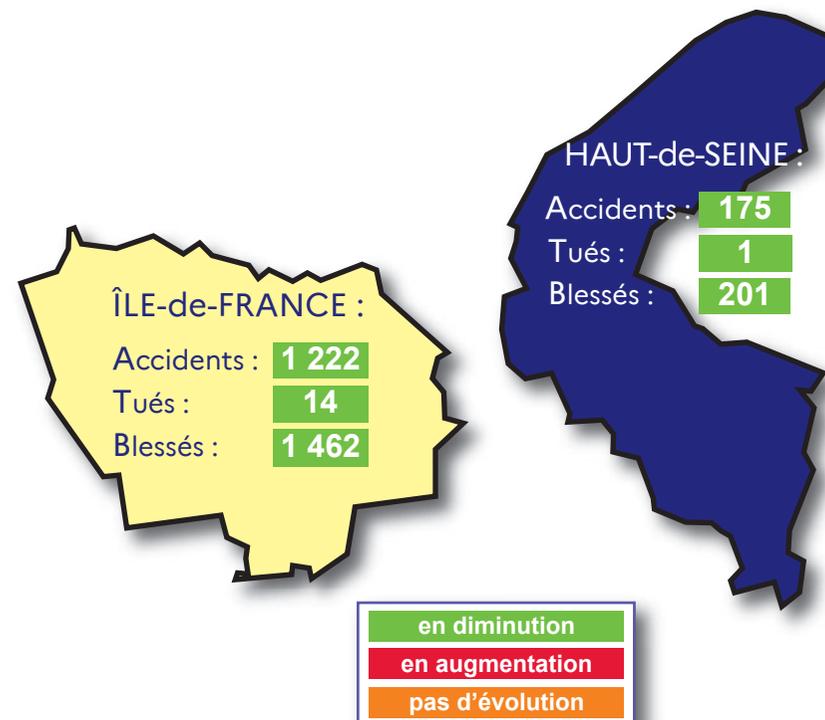


# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **janvier 2025**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données consolidées de 2024

**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Janvier 2025 (provisoires rapides)	175	1	201
Janvier 2024 (chiffres consolidés)	193	2	217
Différences 2025 / 2024	-18	-1	-16
Évolutions 2025 / 2024	-9,3 %	-50,0 %	-7,4 %
Évolutions "Île-de-France" 2025 / 2024	-0,8 %	-46,2 %	-0,3 %

Usagers tués en 2025	0	15	18	25	45	65	Âge indé-	Total 2025	Part en %
	-14 ans	-17 ans	-24 ans	-44 ans	-64 ans	ans et plus	terminé		
 ou EDP								0	0 %
 ou EDP motorisé								0	0 %
								0	0 %
								0	0 %
								0	0 %
Autres usagers						1		1	100 %
<b>Total 2025</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>0 %</b>	<b>100 %</b>	<b>0 %</b>		<b>100 %</b>				

## Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en janvier 2025

Le 13 janvier 2025 (9h45) à Rueil-Malmaison, au 9 avenue du Maréchal Juin, un véhicule de transport sanitaire léger, après avoir dévié de sa trajectoire pour une raison inconnue, a percuté de face un véhicule de tourisme arrivant en sens inverse. Le passager du véhicule sanitaire, une femme âgée de 84 ans, est décédée à l'hôpital le lendemain.

	Janvier (remontées rapides)	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024	Évolution Île-de-France 2025/ 2024
Accidents	175												175	193	- 18	-9,3 %	- 0,8 %
Tués	1												1	2	- 1	-50,0 %	-46,2 %
Blessés	201												201	217	- 16	-7,4 %	- 0,3 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Février 2024/ Janvier 2025	2 462	22	2 806
Février 2023/ Janvier 2024	2 555	18	2 950
Différences 2025/ 2024	- 93	+ 4	- 144
Évolutions 2025/ 2024	-3,6 %	+ 22,2 %	- 4,9 %
Évolutions Île-de-France 2025/ 2024	-2,0 %	-9,2 %	-2,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période pluri-mensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).