



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Hauts-de-Seine

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'**octobre 2018**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2017

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Octobre 2018 (provisaires rapides)	279	4	310	43*
Octobre 2017 (chiffres définitifs)	256	0	295	63
Différences 2018 / 2017	+ 23	+ 4	+ 15	- 20
Évolutions 2018 / 2017	+ 9,0 %	-	+ 5,1 %	- 31,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	+ 4,7 %	+ 94,4 %	- 0,9 %	+ 2,7 %
Évolutions "France" 2018 / 2017	+ 5,5 %	- 13,8 %	+ 6,6 %	- 22,1 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en octobre 2018

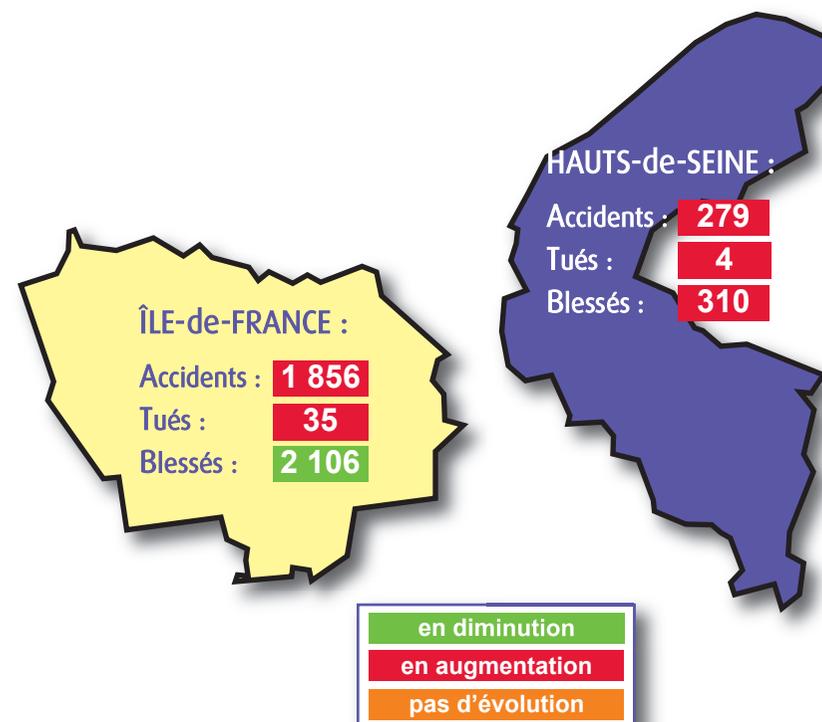
le 17/10/2018 (17h05) sur la RN 118 à Meudon au PR 2.350 dans le sens Paris vers la province, un poids lourd circulant voie de droite, a percuté une motocyclette au niveau de la barre anti encastrement en se rabattant voie de gauche. Le conducteur de la moto, un homme âgé de 45 ans est décédé.

le 25/10/2018 (10h25) à l'angle avenue Frédéric et Irène Joliot Curie (RD 131)/ rue de Courbevoie à Nanterre, un véhicule utilitaire a percuté un piéton sur un passage protégé avec un feu au vert pour les deux impliqués. Le piéton, une femme âgée de 84 ans, est décédé.

le 27/10/2018 (17h25) sur l'A86 extérieure à Gennevilliers au PR 9.800, un véhicule léger circulant voie de droite a été percuté à l'arrière par un véhicule léger circulant à vive allure. Suite au choc le premier véhicule a fait un tête-à-queue avant de percuter un musoir au niveau de la sortie "Les louvresses". Un des passagers du véhicule percuté, une femme âgée de 62 ans, est décédé.

le 30/10/2018 (18h45) au 61 avenue Aristide Briand à Montrouge, une moto passant au feu vert a percuté deux piétons sur un passage protégé. Un des deux piétons, une femme âgée de 72 ans, est décédé.

PARIS, le 19 novembre 2018



Usagers tués en 2018	0 - 14 ans	15 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
		1				6	7	37 %
			1				1	5 %
			1	2	4		7	37 %
					1	3	4	21 %
Autres usagers								
Total 2018		1	2	2	5	9	19	
Part (en %)		5 %	11 %	11 %	26 %	47 %		100 %

Bilan de l'année 2018

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Cumul 2017	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	222	177	172	207	255	256	218	136	240	279			2 162	2 159	+ 3	+ 0,1 %	- 3,9 %
Tués	2	0	3	4	0	2	3	1	0	4			19	26	- 7	- 26,9 %	-
Blessés	243	197	197	235	278	281	250	162	267	310			2 420	2 493	- 73	- 2,9 %	- 6,6 %
Blessés hospitalisés	34*	28*	28*	33*	39*	39*	35*	23*	37*	43*			339*	406	- 67	- 16,5 %	- 5,4 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Novembre 2017 / Octobre 2018	2 631	25	2 957	462*
Novembre 2016 / Octobre 2017	2 649	30	3 066	498
Différences 2018 / 2017	- 18	- 5	- 109	- 36
Évolutions 2018 / 2017	- 0,7 %	- 16,7 %	- 3,6 %	- 7,2 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 3,7 %	+ 2,9 %	- 6,2 %	- 6,7 %
Évolutions "France" 2018 / 2017	- 4,3 %	- 6,5 %	- 4,2 %	- 18,6 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr