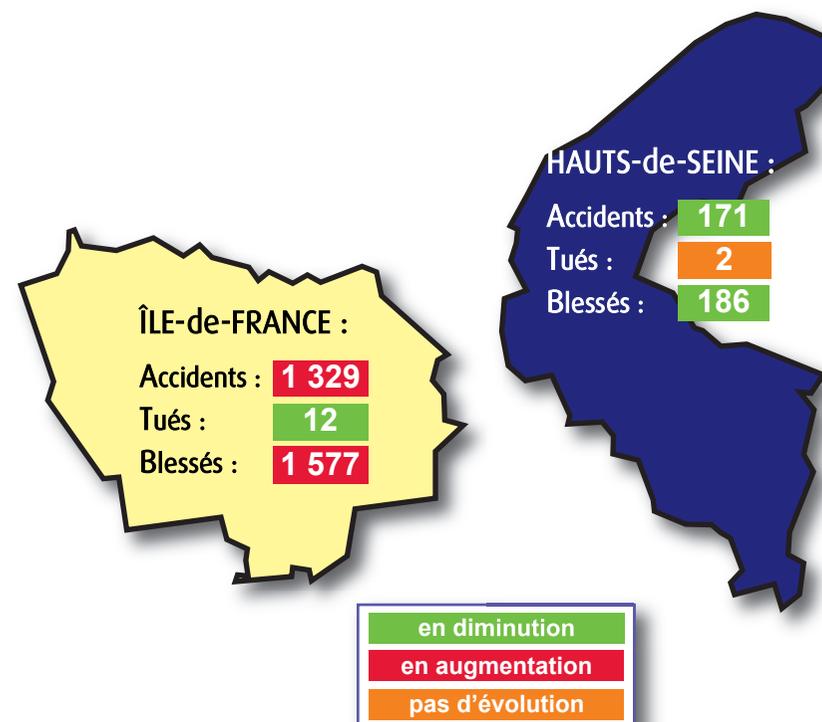


# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'**avril 2022**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données consolidées de 2021

**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Avril 2022 (provisoires rapides)	171	2	186
Avril 2021 (chiffres consolidés)	191	2	206
Différences 2022 / 2021	-20	0	-20
Évolutions 2022 / 2021	-10,5 %	0,0 %	-9,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	+8,3 %	-53,8 %	+12,2 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	+13,0 %	+29,0 %	+16,0 %

## Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en avril 2022

Le 26 avril 2022 (18h36) à Rueil-Malmaison, au 19 avenue de Fouilleuse, un scooter circulant à allure modérée a frotté sa béquille contre la bordure du trottoir avant que son conducteur ne soit éjecté contre un arbre et ne perde son casque suite au choc. La victime, un homme âgé de 35 ans, est décédée sur les lieux une heure plus tard.

Le 27 avril 2022 (15h30) à Garches, au 10 rue de Suresnes, un piéton traversant sur un passage piéton a été percuté par un scooter de 125 cm<sup>3</sup> qui sortait d'un parking. La victime, une femme âgée de 91 ans, est décédée à l'hôpital deux jours plus tard.

Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
						2	1	3	43 %
								0	0 %
				3				3	43 %
					1			1	14 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	0	3	1	2	1	7	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	43 %	14 %	29 %	14 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution Île-de-France 2022 /2021
Accidents	154	156	217	171									698	661	+ 37	+ 5,6 %	+ 10,0 %
Tués	1	2	2	2									7	6	+ 1	+ 16,7 %	-1,2 %
Blessés	179	171	247	186									783	732	+ 51	+ 7,0 %	+ 12,6 %

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2021 / Avril 2022	2 500	31	2 807
Mai 2020 / Avril 2021	2 060	26	2 352
Différences 2022 / 2021	+ 440	+ 5	+ 455
Évolutions 2022 / 2021	+ 21,4 %	+ 19,2 %	+ 19,3 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 15,0 %	+ 7,7 %	+ 16,4 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 18,0 %	+ 24,0 %	+ 19,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).