



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

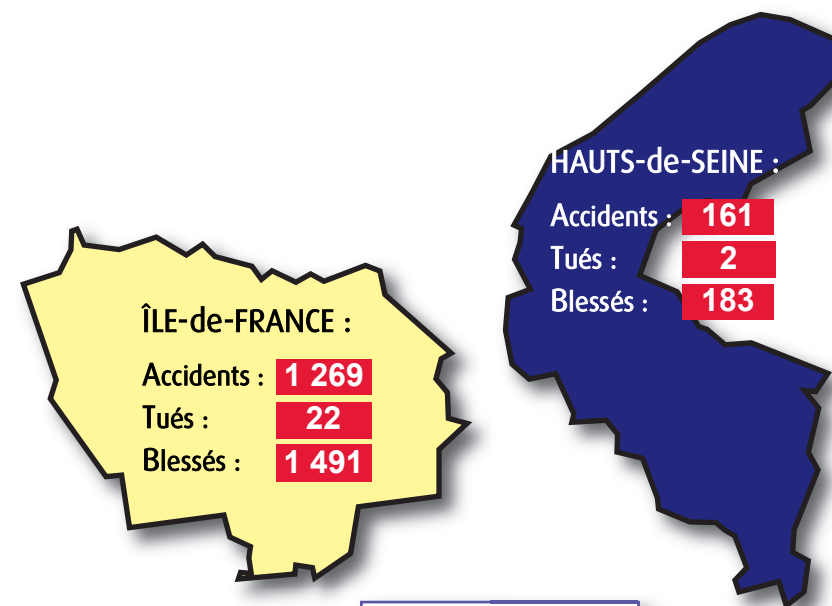
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **février 2022**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2021

PARIS, le 15 mars 2022



en diminution

en augmentation

pas d'évolution

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Février 2022 (provisaires rapides)	161	2	183
Février 2021 (chiffres consolidés)	126	0	137
Différences 2022 / 2021	+ 35	+ 2	+ 46
Évolutions 2022 / 2021	+ 27,8 %	-	+ 33,6 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	+ 30,4 %	+ 37,5 %	+ 31,8 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	+ 18,0 %	+ 20,0 %	+ 18,0 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en février 2022

Le 13 février 2022 (15h50) à Gennevilliers, sur l'autoroute A86 au PR 9.400 dans le sens extérieur, suite à un malaise de son conducteur, un véhicule léger s'est encastré dans l'arrière d'une camionnette malgré l'intervention du passager avant. La victime, un homme âgé de 60 ans, est décédée sur les lieux.

Le 23 février 2022 (7h20) à Gennevilliers, sur l'autoroute A86 au PR 5.00 dans le sens intérieur, une moto circulait en inter-file avant de percuter sur sa gauche un véhicule de tourisme puis de passer sous les roues du bus qui circulait voie de droite. La victime, un homme âgé de 26 ans, est décédée.

Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
								0	0 %
								0	0 %
				2				2	67 %
					1			1	33 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	0	2	1	0	0	3	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	67 %	33 %	0 %	0 %		100 %

	Janvier (remontées rapides)	Février (remontées rapides)	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 / 2021	Évolution 2022 / 2021	Évolution Île-de-France 2022 / 2021
Accidents	166	161											327	305	+ 22	+ 7,2 %	+ 9,2 %
Tués	1	2											3	2	+ 1	+ 50,0 %	+ 16,7 %
Blessés	191	183											374	339	+ 35	+ 10,3 %	+ 12,5 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2021 / Février 2022	2 485	31	2 791
Mars 2020 / Février 2021	1 847	22	2 117
Différences 2022 / 2021	+ 638	+ 9	+ 674
Évolutions 2022 / 2021	+ 34,5 %	+ 40,9 %	+ 31,8 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 24,2 %	+ 21,2 %	+ 25,3 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 26,0 %	+ 27,0 %	+ 28,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports et des Véhicules/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Hauts-de-Seine

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80