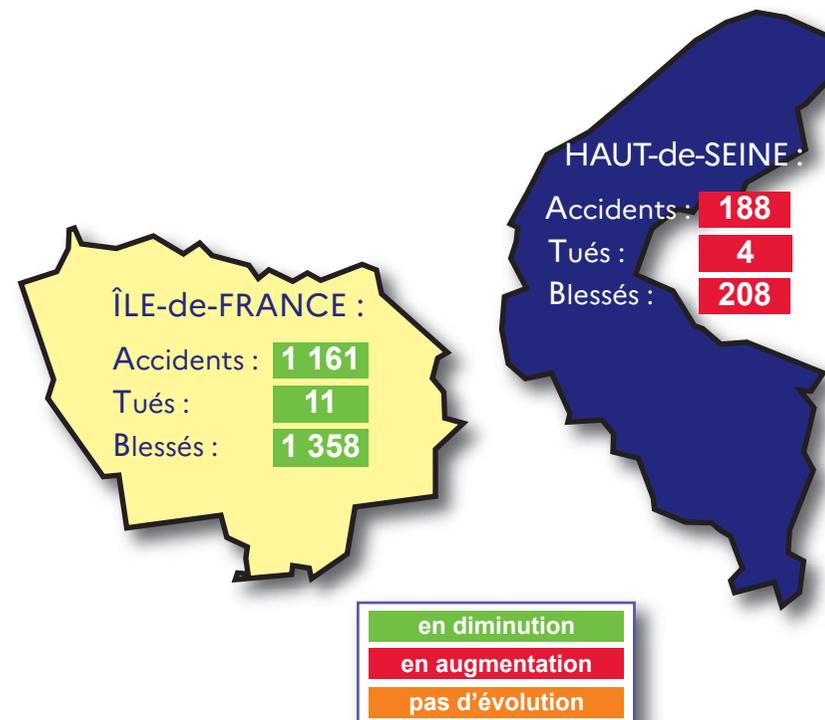


# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **février 2023**

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données consolidées de 2022

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Février 2023 (provisoires rapides)	188	4	208
Février 2022 (chiffres consolidés)	173	2	196
Différences 2023 / 2022	+ 15	+ 2	+ 12
Évolutions 2023 / 2022	+ 8,7 %	100,0 %	+ 6,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2023 / 2022	- 7,9 %	- 50,0 %	- 8,9 %

## Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en février 2023

Le 1<sup>er</sup> février 2023 (13h40) à Gennevilliers, à l'angle avenue Gabriel Péri/ rue du 8 mai 1945, au moment de tourner dans la rue du 8 mai 1945, un bus a percuté un vélo circulant sur la piste cyclable, avant que ce dernier ne passe sous les roues du véhicule. La victime, un homme âgé de 95 ans, est décédée sur les lieux 20 minutes plus tard.

Le 2 février 2023 (13h30) à Gennevilliers, sur le rond-point Pierre Timbaud, un scooter a tenté de doubler un poids lourd par la droite. Le conducteur de ce dernier n'a pas vu le deux-roues motorisé qui est passé sous les roues de son poids lourd. La victime, un homme âgé de 18 ans, est décédée rapidement sur les lieux.

Le 3 février 2023 (5h36) à Montrouge, au 57 avenue Henri Ginoux, le conducteur d'une moto a perdu le contrôle de son engin avant que ce dernier ne vienne percuter une barre anti-stationnement et que son conducteur ne passe par dessus. La victime, un homme âgé de 28 ans, est décédée sur les lieux.

Le 9 février 2023 (10h35) à Rueil-Malmaison, sur l'A86 extérieur au PR 76 + 500 et sur la bretelle de sortie n° 35, un véhicule de tourisme a été frôlé par un autre véhicule sans être touché, mais la colère engendrée par ce comportement a semble-t-il provoqué un malaise du conducteur. La victime, un homme âgé de 78 ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2023	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2023	Part en %
ou EDP						1		1	20 %
ou EDP motorisé						1		1	20 %
			1	1				2	40 %
						1		1	20 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
<b>Total 2023</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>0 %</b>	<b>0 %</b>	<b>20 %</b>	<b>20 %</b>	<b>0 %</b>	<b>60 %</b>	<b>0 %</b>		<b>100 %</b>

	Janvier (remontées rapides)	Février (remontées rapides)	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2023	Cumul 2022	Différence 2023 /2022	Évolution 2023 /2022	Évolution Île-de-France 2023 /2022
Accidents	194	188											382	335	+ 47	+ 14,0 %	- 0,1 %
Tués	1	4											5	3	+ 2	+ 66,7 %	- 37,3 %
Blessés	223	208											431	382	+ 49	+ 12,8 %	- 1,9 %

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2022 / Février 2023	2 573	20	2 863
Mars 2021 / Février 2022	2 466	31	2 822
Différences 2023 / 2022	+ 107	- 11	+ 41
Évolutions 2023 / 2022	+ 4,3 %	- 35,5 %	+ 1,5 %
Évolutions Île-de-France 2023 / 2022	- 2,4 %	- 13,0 %	- 3,8 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).