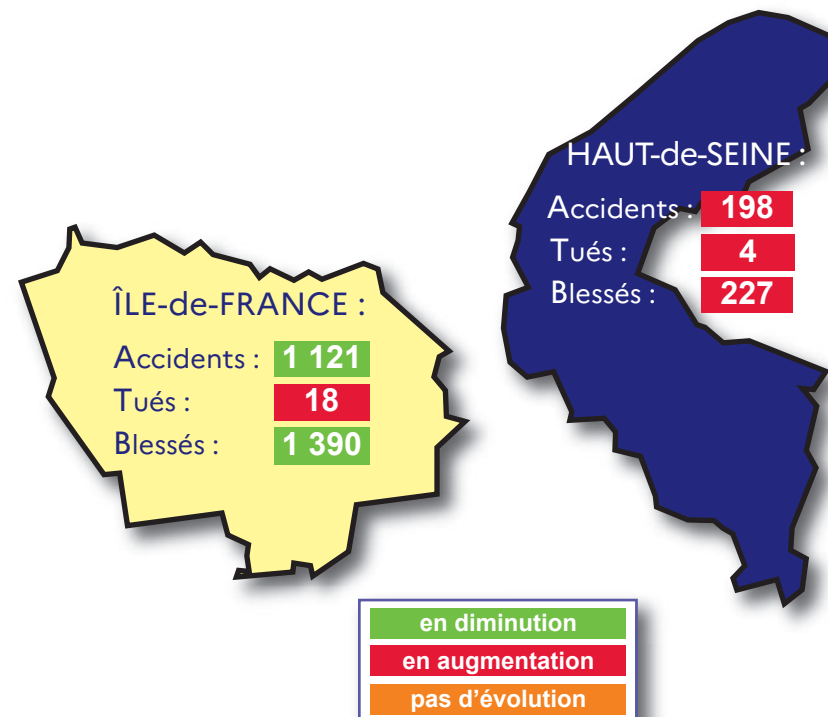


# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **février 2024**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données consolidées de 2023








**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Février 2024 (provisoires rapides)	198	4	227
Février 2023 (chiffres consolidés)	189	4	212
Différences 2024 / 2023	+ 9	0	+ 15
Évolutions 2024 / 2023	+ 4,8 %	0,0 %	+ 7,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	- 5,2 %	+ 63,6 %	- 0,1 %

## Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en février 2024

Le 14 février 2024 (15h20) à Clichy, à l'angle boulevard Jean Jaurès/ quai de Clichy, un piéton engagé dans la traversée de la chaussée s'est fait écraser par un poids lourd redémarrant au feu venant de passer au vert. La victime, un homme âgé de 89 ans, est décédée deux jours plus tard.

Le 19 février 2024 (5h20) à Saint-Cloud, sur l'autoroute A13 au PR 3.300 en direction de la province, le conducteur d'un véhicule de tourisme a perdu le contrôle de son véhicule dans le virage au moment d'entrer dans le tunnel de Saint-Cloud avant de venir percuter le mur de ce dernier. Suite au choc, le véhicule s'est retrouvé sur le toit. Le conducteur, un homme âgé de 26 ans, un premier passager, un homme âgé de 27 ans et un second passager, une femme âgée de 18 ans, sont décédés très rapidement sur les lieux.

Usagers tués en 2024	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
 ou EDP						2		2	33,3 %
 ou EDP motorisé								0	0 %
				1				1	16,7 %
			1	2				3	50,0 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
<b>Total 2024</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>0 %</b>	<b>0 %</b>	<b>16,7 %</b>	<b>50,0 %</b>	<b>0 %</b>	<b>33,3 %</b>	<b>0 %</b>		<b>100 %</b>

	Janvier (remontées rapides)	Février (remontées rapides)	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	192	198											390	386	+ 4	+ 1,0 %	- 3,9 %
Tués	2	4											6	5	+ 1	+ 20,0 %	+ 37,5 %
Blessés	216	227											443	439	+ 4	+ 0,9 %	- 0,1 %

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2023 / Février 2024	2 625	18	2 974
Mars 2022 / Février 2023	2 568	20	2 893
Différences 2024 / 2023	+ 57	- 2	+ 81
Évolutions 2024 / 2023	+ 2,2 %	- 10,0 %	+ 2,8 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	- 0,4 %	+ 6,1 %	- 0,8 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période pluri-mensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).