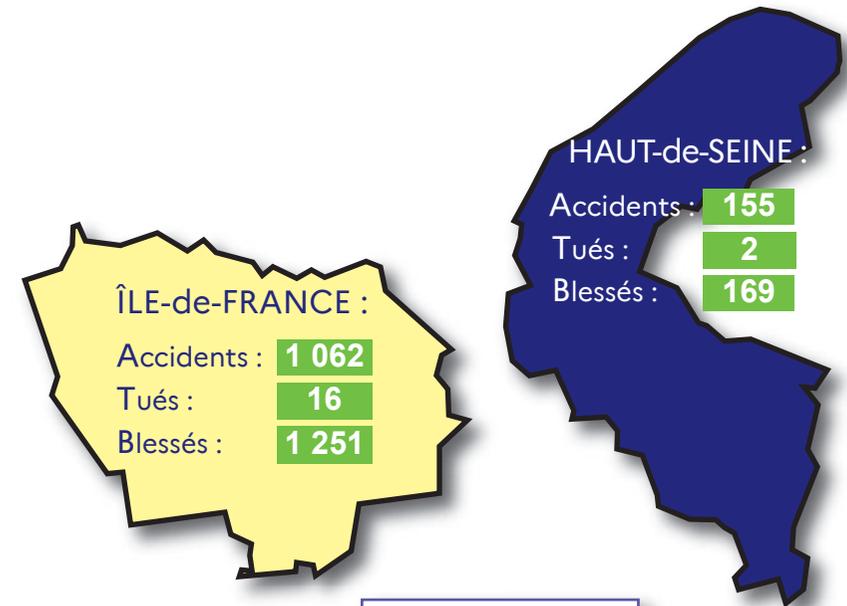


L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **février 2025**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2024

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**



en diminution
en augmentation
pas d'évolution

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Février 2025 (provisoires rapides)	155	2	169
Février 2024 (chiffres consolidés)	199	4	228
Différences 2025 / 2024	- 44	- 2	- 59
Évolutions 2025 / 2024	- 22,1 %	- 50,0 %	- 25,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2025 / 2024	- 5,9 %	- 20,0 %	- 10,5 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en février 2025

Le 8 février 2025 (6h34) à Nanterre, au 2051 boulevard de la Défense, un cyclomoteur avec passager circulant à vive allure, a effectué une manœuvre d'évitement lorsque qu'une moto > 125 cm³ a débouché sur le boulevard alors qu'elle sortait d'un parking souterrain. Après avoir dépassé la moto, le conducteur du scooter s'est retourné vers l'autre conducteur avant de percuter le trottoir et perdre le contrôle de son engin. Le conducteur du scooter, un homme âgé de 25 ans, est décédé sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Le 13 février 2025 (20h50) à Clichy, à l'angle avenue Claude Debussy/ rue des Frères Lumière, un piéton qui traversait la chaussée en dehors d'un passage piéton a été percuté par un véhicule de tourisme circulant à faible allure. La victime, un homme âgé de 34 ans, est décédée à l'hôpital deux jours plus tard.

Usagers tués en 2025	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2025	Part en %
ou EDP				1				1	33,3%
ou EDP motorisé								0	0%
			1					1	33,3%
								0	0%
								0	0%
Autres usagers						1*		1	33,3%
Total 2025	0	0	1	1	0	1	0	3	
Part (en %)	0%	0%	33,3%	33,3%	0%	33,3%	0%		100%

* Passager d'un véhicule sanitaire

	Janvier <small>(remontées rapides)</small>	Février <small>(remontées rapides)</small>	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024	Évolution Île-de-France 2025/ 2024
Accidents	175	155											330	392	- 62	-15,8 %	- 3,2 %
Tués	1	2											3	6	- 3	-50,0 %	-32,6 %
Blessés	201	169											370	445	- 75	-16,9 %	- 5,3 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mars 2024/ Février 2025	2 417	20	2 742
Mars 2023/ Février 2024	2 565	18	2 962
Différences 2025/ 2024	- 148	+ 2	- 220
Évolutions 2025/ 2024	-5,8 %	+ 11,1 %	-7,4 %
Évolutions Île-de-France 2025/ 2024	-2,4 %	- 12,4 %	-3,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période pluri-mensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).