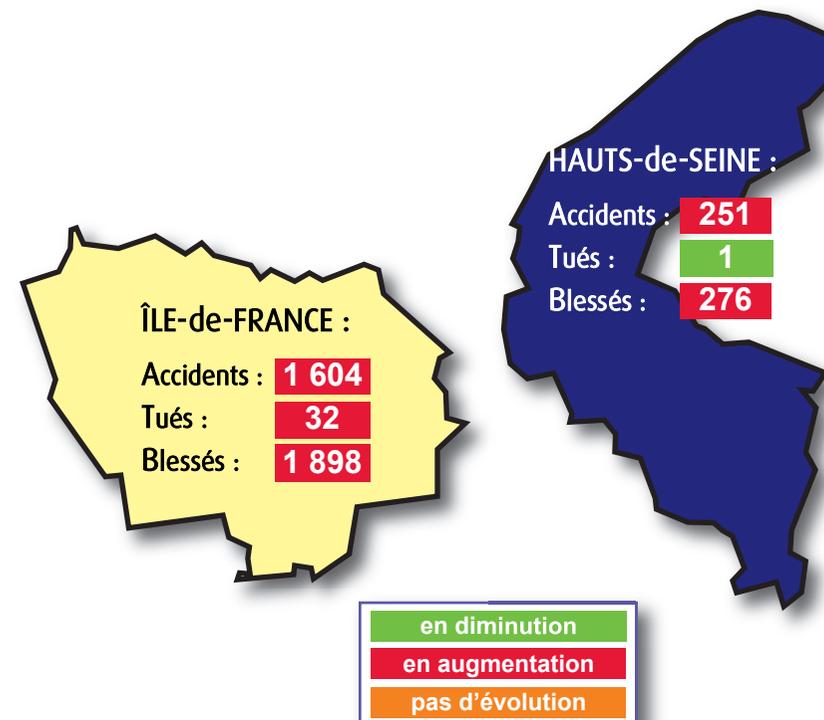


L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **mai 2022**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2021

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**



| Bilan du mois | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés |
|--|---------------------|--------------------------------|-----------------|
| Mai 2022 (provisoires rapides) | 251 | 1 | 276 |
| Mai 2021 (chiffres consolidés) | 208 | 2 | 236 |
| Différences 2022 / 2021 | + 43 | -1 | + 40 |
| Évolutions 2022 / 2021 | + 20,7 % | - 50,0 % | + 16,9 % |
| Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021 | + 12,1 % | + 33,3 % | + 9,7 % |
| Évolutions "France" 2022 / 2021 | + 10,0 % | + 36,0 % | + 9,0 % |

| Usagers tués en 2022 | 0 | 15 | 18 | 25 | 45 | 65 | Âge indéterminé | Total 2022 | Part en % |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|-----------------|------------|-----------|
| | - 14 ans | - 17 ans | - 24 ans | - 44 ans | - 64 ans | ans et plus | | | |
| | | | | | | 2 | 1 | 3 | 38 % |
| | | | | | | | | 0 | 0 % |
| | | | | 3 | 1 | | | 4 | 50 % |
| | | | | | 1 | | | 1 | 12 % |
| | | | | | | | | 0 | 0 % |
| Autres usagers | | | | | | | | 0 | 0 % |
| Total 2022 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 1 | 8 | |
| Part (en %) | 0 % | 0 % | 0 % | 38 % | 25 % | 25 % | 12 % | | 100 % |

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en mai 2022

Le 5 mai 2022 (22h05) à Issy-les-Moulineaux, au 87 quai du Président Roosevelt, une moto lourde a percuté à deux reprises la bordure d'un îlot central suite à un dépassement. Au second impact, la moto a été stoppée et son conducteur a été projeté à plusieurs mètres sur la voie opposée. La victime, un homme âgé de 60 ans, est décédé sur les lieux moins d'une heure plus tard.

| | Janvier (données consolidées) | Février (données consolidées) | Mars (données consolidées) | Avril (remontées rapides) | Mai (remontées rapides) | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Cumul 2022 | Cumul 2021 | Différence 2022 /2021 | Évolution 2022 /2021 | Évolution Île-de-France 2022 /2021 |
|-----------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|---------------|---------------|--------------------------|-------------------------|--|
| Accidents | 162 | 173 | 219 | 171 | 251 | | | | | | | | 976 | 862 | + 114 | + 13,2 % | + 12,2 % |
| Tués | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | 8 | 8 | 0 | 0,0 % | + 6,4 % |
| Blessés | 186 | 196 | 243 | 186 | 276 | | | | | | | | 1 087 | 978 | + 109 | + 11,1 % | + 11,5 % |

Bilan de l'année glissante

| | Accidents corporels | Personnes tuées à 30 jours | Blessés |
|--------------------------------------|---------------------|----------------------------|----------|
| Juin 2021 / Mai 2022 | 2 547 | 30 | 2 893 |
| Juin 2020 / Mai 2021 | 2 148 | 25 | 2 475 |
| Différences 2022 / 2021 | + 399 | + 5 | + 418 |
| Évolutions 2022 / 2021 | + 18,6 % | + 20,0 % | + 16,9 % |
| Évolutions Île-de-France 2022 / 2021 | + 12,3 % | + 12,4 % | + 12,9 % |
| Évolutions France 2022 / 2021 | + 15,0 % | + 26,0 % | + 16,0 % |

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).