



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

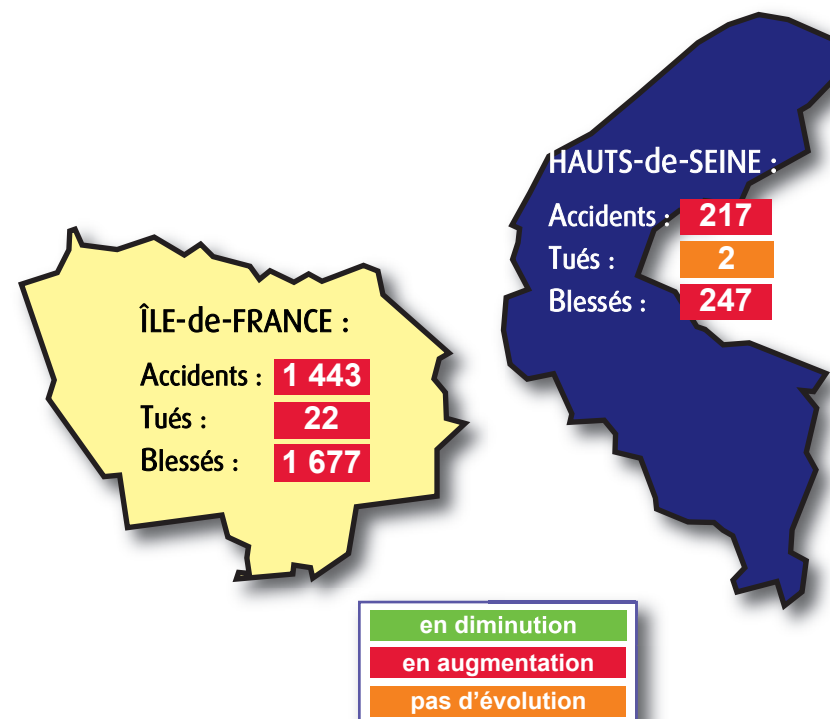
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **mars 2022**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2021

PARIS, le 15 avril 2022



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mars 2022 (provisoires rapides)	217	2	247
Mars 2021 (chiffres consolidés)	165	2	187
Différences 2022 / 2021	+ 52	0	+ 60
Évolutions 2022 / 2021	+ 31,5 %	0,0 %	+ 32,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	+ 15,7 %	+ 29,4 %	+ 15,8 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	+ 12,0 %	+ 23,0 %	+ 12,0 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en mars 2022

Le 10 mars 2022 (7h15) à Rueil-Malmaison, au 30 rue Zamenhof, un camion de ramassage des encombrants, a roulé sur un tapis enroulé dépassant légèrement du trottoir. Ayant ressenti un rebond au passage de la roue, le chauffeur s'est arrêté avant de constater qu'un corps était dans le tapis. La victime, un homme dont l'identité et l'âge sont inconnus, est décédée sur le coup.

Le 31 mars 2022 (11h20) à Gennevilliers, au 141 rue des Grésillons, une trottinette électrique circulant à vive allure a doublé un bus arrêté en station avant qu'un piéton ne traverse devant le bus et ne se fasse percuter par la trottinette. La victime, un homme âgé de 87 ans, est décédée à l'hôpital deux jours plus tard.

Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
						1	1	2	40 %
								0	0 %
				2				2	40 %
					1			1	20 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	0	2	1	1	1	5	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	40 %	20 %	20 %	20 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 / 2021	Évolution 2022 / 2021	Évolution Île-de-France 2022 / 2021
Accidents	154	161	217										532	470	+ 62	+ 13,2 %	+ 11,3 %
Tués	1	2	2										5	4	+ 1	+ 25,0 %	+ 22,0 %
Blessés	179	183	247										609	526	+ 83	+ 15,8 %	+ 13,4 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2021 / Mars 2022	2 525	31	2 839
Avril 2020 / Mars 2021	1 903	24	2 187
Différences 2022 / 2021	+ 622	+ 7	+ 652
Évolutions 2022 / 2021	+ 32,7 %	+ 29,2 %	+ 29,8 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 21,7 %	+ 22,9 %	+ 22,7 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 23,0 %	+ 27,0 %	+ 25,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports et des Véhicules/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Hauts-de-Seine

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80