

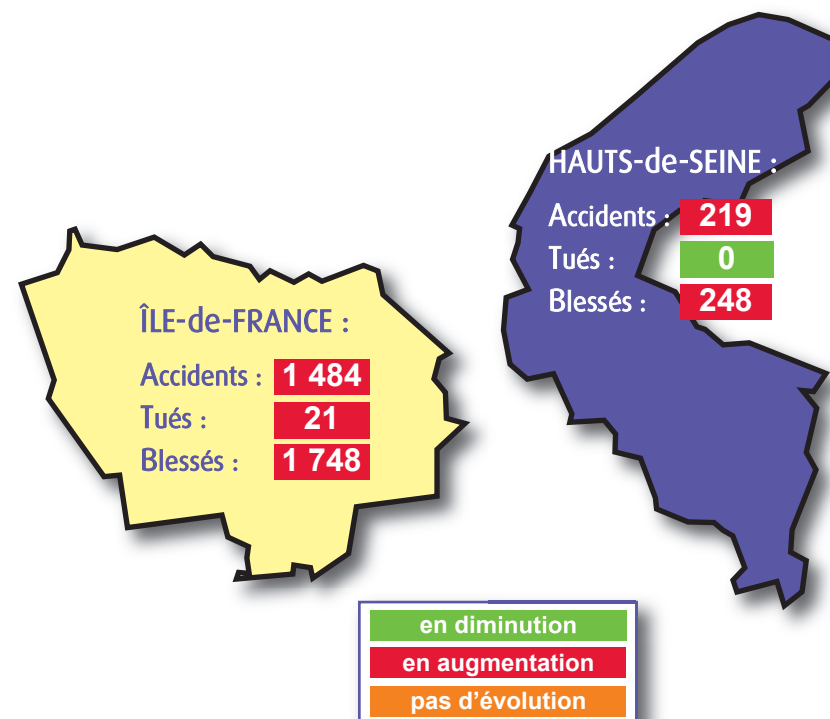
SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **mars 2019**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidés de 2018

PARIS, le 23 avril 2019



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mars 2019 (provisoires rapides)	219	0	248	35*
Mars 2018 (chiffres définitifs)	172	3	197	28
Différences 2019 / 2018	+ 47	- 3	+ 51	+ 7
Évolutions 2019 / 2018	+ 27,3 %	- 100,0 %	+ 25,9 %	+ 25,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	+ 15,4 %	+ 10,5 %	+ 14,6 %	+ 14,8 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	+ 11,1 %	+ 7,3 %	+ 8,5 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : aucune personne tuée en mars 2019

Usagers tués en 2019	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
						1		1	34 %
				1				1	33 %
				1				1	33 %
Autres usagers									
Total 2019				2		1		3	
Part (en %)				67 %		33 %			100 %

Bilan de l'année 2019

	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	201	175	219										595	571	+ 24	+ 4,2 %	+ 11,0 %
Tués	1	2	0										3	5	- 2	- 40,0 %	- 19,4 %
Blessés	230	189	248										667	637	+ 30	+ 4,7 %	+ 10,4 %
Blessés hospitalisés	32*	26*	35*										93*	90	+ 3	+ 3,3 %	+ 10,1 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Avril 2018 / Mars 2019	2 704	23	3 077	430*
Avril 2017 / Mars 2018	2 538	28	2 902	531
Différences 2019 / 2018	+ 166	- 5	+ 175	- 101
Évolutions 2019 / 2018	+ 6,5 %	- 17,9 %	+ 6,0 %	- 19,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	+ 1,2 %	- 8,5 %	- 1,1 %	- 1,6 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 0,2 %	- 2,3 %	- 1,0 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr