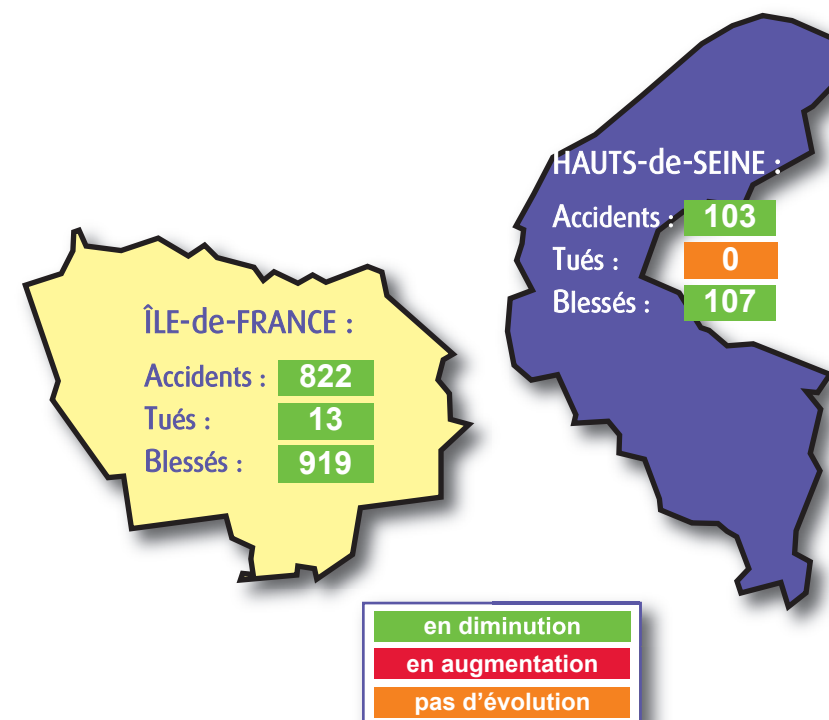


L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **mars 2020**
(période de confinement)

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidés de 2019



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mars 2020 (provisoires rapides)	103	0	107	16*
Mars 2019 (chiffres définitifs)	219	0	248	37
Différences 2020 / 2019	- 116	0	- 141	- 21
Évolutions 2020 / 2019	- 53,0 %	0,0 %	- 56,9 %	- 56,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2020 / 2019	- 44,5 %	- 40,9 %	- 47,4 %	- 47,5 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 43,2 %	- 39,6 %	- 44,3 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 0 personne tuée en mars 2020

Usagers tués en 2020	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2020	Part en %
						2		2	67 %
									
									
						1		1	33 %
									
Autres usagers									
Total 2020						3		3	
Part (en %)						100 %			100 %

Bilan de l'année 2020

PARIS, le 5 juin 2020

	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2020	Cumul 2019	Différence 2020 / 2019	Evolution 2020 / 2019	Evolution Île-de-France 2020 / 2019
Accidents	217	177	103										497	584	- 87	- 14,9 %	- 9,8 %
Tués	3	0	0										3	3	0	0,0 %	+ 7,3 %
Blessés	233	198	107										538	647	- 109	- 16,8 %	- 9,1 %
Blessés hospitalisés	35*	30*	16*										81*	97	- 16	- 16,5 %	- 9,1 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Avril 2019/ Mars 2020	2 441	25	2 761	415*
Avril 2018/ Mars 2019	2 582	23	2 967	444
Différences 2020/ 2019	- 141	+ 2	- 206	- 29
Évolutions 2020/ 2019	- 5,5 %	+ 8,7 %	- 6,9 %	- 6,5 %
Évolutions "Île-de-France" 2020/ 2019	- 2,1 %	- 8,1 %	- 3,0 %	+ 13,5 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 4,3 %	- 5,5 %	- 3,6 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr