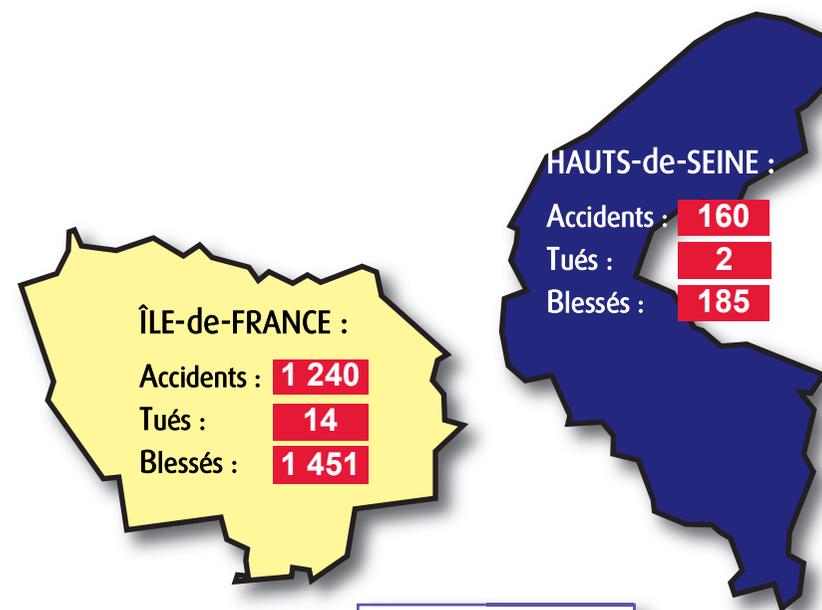


SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **mars 2021**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données consolidées de 2020



en diminution
 en augmentation
 pas d'évolution

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mars 2021 (provisaires rapides)	160	2	185
Mars 2020 (chiffres consolidés)	108	0	113
Différences 2021 / 2020	+ 52	+ 2	+ 72
Évolutions 2021 / 2020	+ 48,1 %	-	+ 63,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	+ 36,0 %	+ 7,7 %	+ 57,7 %
Évolutions "France" 2021 / 2020	+ 58,0 %	+ 20,0 %	+ 57,0 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en mars 2021

Le 7 mars 2021 (15h05) à Gennevilliers, sur l'autoroute A15 au PR 5.00 dans le sens de la province vers Paris, en changeant de direction une moto a percuté un véhicule léger non identifié avant que son conducteur ne chute, la moto a ensuite percuté le côté gauche d'un deuxième véhicule léger alors qu'un troisième véhicule léger non identifié a roulé sur le motard. La victime, un homme âgé de 39 ans, est décédée sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Le 23 mars 2021 (21h30) à Gennevilliers, au 41 route Principale du Port, alors qu'un poids lourd manœuvrait pour tourner sur sa gauche, une moto arrivant en face à vive allure a été percutée par ce dernier. Suite au choc, le conducteur a été éjecté de son engin avant de percuter trois poteaux. La victime, un homme âgé de 31 ans, est décédée le lendemain.

Usagers tués en 2021	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
								0	0 %
								0	0 %
				3				3	75 %
					1			1	25 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2021	0	0	0	3	1	0	0	4	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	75 %	25 %	0 %	0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Évolution 2021 / 2020	Évolution Île-de-France 2021 / 2020
Accidents	179	126	160										465	502	- 37	- 7,4 %	- 9,5 %
Tués	2	0	2										4	3	+ 1	+ 33,3 %	- 8,5 %
Blessés	202	137	185										524	564	- 40	- 7,1 %	- 7,5 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2020 / Mars 2021	1 908	24	2 183
Avril 2019 / Mars 2020	2 370	25	2 727
Différences 2021 / 2020	- 462	- 1	- 544
Évolutions 2021 / 2020	- 19,5 %	- 4,0 %	- 19,9 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	- 18,8 %	- 10,0 %	- 20,9 %
Évolutions France 2021 / 2020	- 18,0 %	- 22,0 %	- 20,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).