

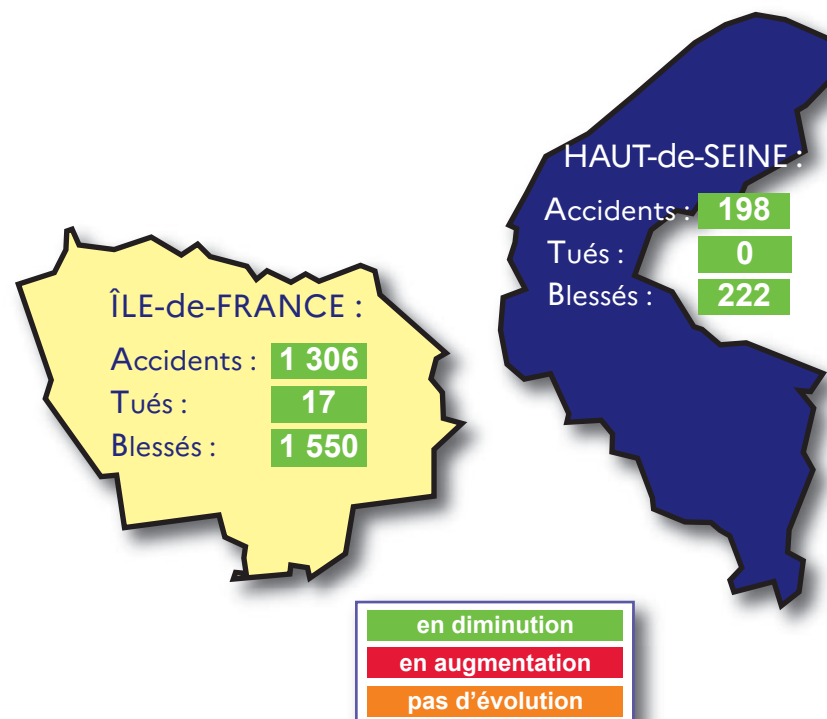
L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **mars 2023**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2022

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

PARIS, le 12 avril 2023



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mars 2023 (provisoires rapides)	198	0	222
Mars 2022 (chiffres consolidés)	219	2	243
Différences 2023 / 2022	- 21	- 2	- 21
Évolutions 2023 / 2022	- 9,6 %	- 100,0 %	- 8,6 %
Évolutions "Île-de-France" 2023 / 2022	- 10,2 %	- 26,1 %	- 6,7 %

Accidents mortels du mois : 0 personne tuée en mars 2023

Usagers tués en 2023	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2023	Part en %
ou EDP						1		1	20 %
ou EDP motorisé						1		1	20 %
			1	1				2	40 %
						1		1	20 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2023	0	0	1	1	0	3	0	5	
Part (en %)	0 %	0 %	20 %	20 %	0 %	60 %	0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2023	Cumul 2022	Différence 2023 / 2022	Évolution 2023 / 2022	Évolution Île-de-France 2023 / 2022
Accidents	197	188	198										583	554	+ 29	+ 5,2 %	- 4,1 %
Tués	1	4	0										5	5	0	0,0 %	- 33,8 %
Blessés	227	208	222										657	625	+ 32	+ 5,1 %	- 4,0 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Avril 2022 / Mars 2023	2 555	18	2 846
Avril 2021 / Mars 2022	2 521	31	2 878
Différences 2023 / 2022	+ 34	- 13	- 32
Évolutions 2023 / 2022	+ 1,3 %	- 41,9 %	- 1,1 %
Évolutions Île-de-France 2023 / 2022	- 4,4 %	- 16,6 %	- 5,3 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules/ Observatoire départemental de sécurité routière/ Hauts-de-Seine

Ponant 2, 27-29 rue Leblanc

75015 Paris

Tél. 01 40 61 80 80