



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Hauts-de-Seine

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'avril 2019

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidés de 2018

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Avril 2019 (provisaires rapides)	211	4	240	34*
Avril 2018 (chiffres définitifs)	207	4	235	33
Différences 2019 / 2018	+ 4	0	+ 5	+ 1
Évolutions 2019 / 2018	+ 1,9 %	0,0 %	+ 2,1 %	+ 3,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 1,7 %	- 25,0 %	- 2,8 %	- 2,8 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 5,5 %	- 16,9 %	- 5,3 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

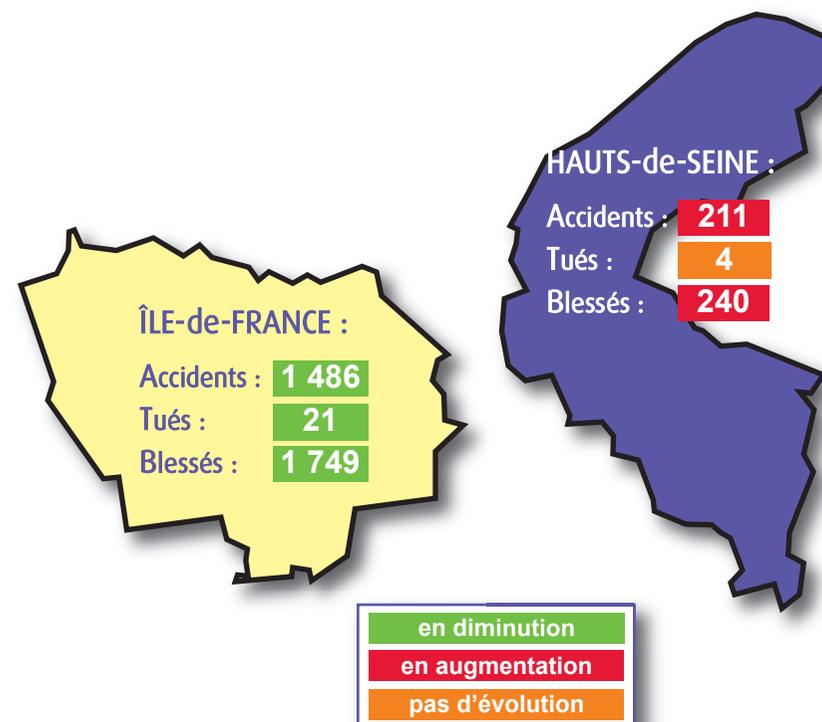
Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en avril 2019

Le 12/04/2019 (16h07) au 88 avenue Victor Hugo à Levallois-Perret, une trottinette ne s'est pas arrêtée au feu rouge et a percuté un piéton qui traversait régulièrement la chaussée. La victime, un homme âgé de 82 ans, est décédée deux jours plus tard.

Le 23/04/2019 (17h10) avenue du général de Gaulle (au niveau de la rue Thomas Edison) à Gennevilliers, un piéton se dirigeant vers l'arrêt de tramway en courant, a traversé la chaussée sur un passage protégé sans regarder. Ce dernier a été percuté par un véhicule léger avant d'être projeté à terre. La victime, un homme âgé de 80 ans, est décédée le lendemain.

Le 28/04/2019 (13h08) quai du Point du Jour (au niveau du pont d'Issy-les-Moulineaux) à Boulogne-Billancourt, un véhicule léger se dirigeant vers Paris a dévié de sa trajectoire sur la droite avant de percuter le terre-plein central au niveau du pont d'Issy-les-Moulineaux puis de traverser le garde-corps du pont et finir sa course dans la Seine. Le conducteur et sa passagère âgés respectivement de 55 ans et 84 ans sont décédés le jour même.

PARIS, le 29 mai 2019



Usagers tués en 2019	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
						3		3	43 %
				1				1	14 %
				1	1	1		3	43 %
Autres usagers									
Total 2019				2	1	4		7	
Part (en %)				29 %	14 %	57 %			100 %

Bilan de l'année 2019

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	201	198	219	211									829	778	+ 51	+ 6,6 %	+ 8,0 %
Tués	1	2	0	4									7	9	- 2	- 22,2 %	- 21,1 %
Blessés	230	220	248	240									938	872	+ 66	+ 7,6 %	+ 7,0 %
Blessés hospitalisés	32*	31*	35*	34*									132*	123	+ 9	+ 7,3 %	+ 7,0 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Mai 2018 / Avril 2019	2 761	23	3 113	436*
Mai 2017 / Avril 2018	2 550	30	2 908	537
Différences 2019 / 2018	+ 211	- 7	+ 205	- 101
Évolutions 2019 / 2018	+ 8,3 %	- 23,3 %	+ 7,0 %	- 18,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	+ 1,4 %	- 10,3 %	- 1,0 %	- 1,2 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 0,2 %	- 4,3 %	- 0,5 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr