



DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Hauts-de-Seine

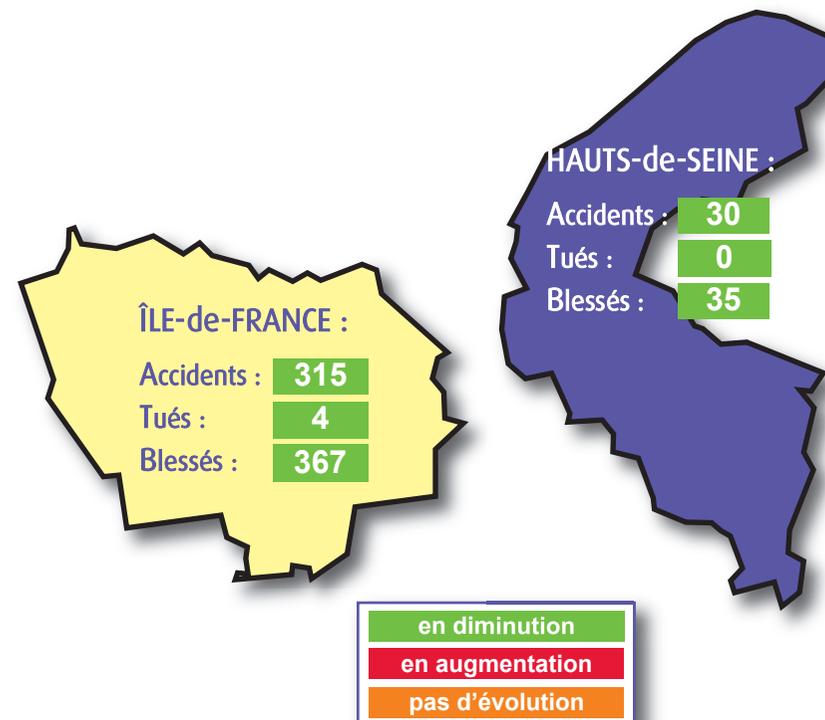
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'**avril 2020**

(période de confinement)

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidés de 2019



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Avril 2020 (provisoires rapides)	30	0	35	5*
Avril 2019 (chiffres définitifs)	211	4	240	36
Différences 2020 / 2019	- 181	- 4	- 205	- 31
Évolutions 2020 / 2019	- 85,8 %	- 100,0 %	- 85,4 %	- 86,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2020 / 2019	- 78,9 %	- 81,0 %	- 78,9 %	- 78,9 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 74,0 %	- 55,8 %	- 76,5 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

Usagers tués en 2020	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2020	Part en %
						2		2	67 %
						1		1	33 %
Autres usagers									
Total 2020						3		3	
Part (en %)						100 %			100 %

Accidents mortels du mois : 0 personne tuée en avril 2020

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2020	Cumul 2019	Différence 2020 / 2019	Evolution 2020 / 2019	Evolution Île-de-France 2020 / 2019
Accidents	217	177	103	30									527	795	- 268	- 33,7 %	- 28,0 %
Tués	3	0	0	0									3	7	- 4	- 57,1 %	- 17,1 %
Blessés	233	218	107	35									593	887	- 294	- 33,1 %	- 27,6 %
Blessés hospitalisés	35*	33*	16*	5*									89*	133	- 44	- 33,1 %	- 27,6 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Mai 2019/ Avril 2020	2 260	21	2 576	370*
Mai 2018/ Avril 2019	2 581	23	2 956	412
Différences 2020/ 2019	- 321	- 2	- 380	- 42
Évolutions 2020/ 2019	- 12,4 %	- 8,7 %	- 12,9 %	- 10,2 %
Évolutions "Île-de-France" 2020/ 2019	- 8,4 %	- 11,8 %	- 8,9 %	+ 7,4 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 9,2 %	- 8,0 %	- 8,6 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr