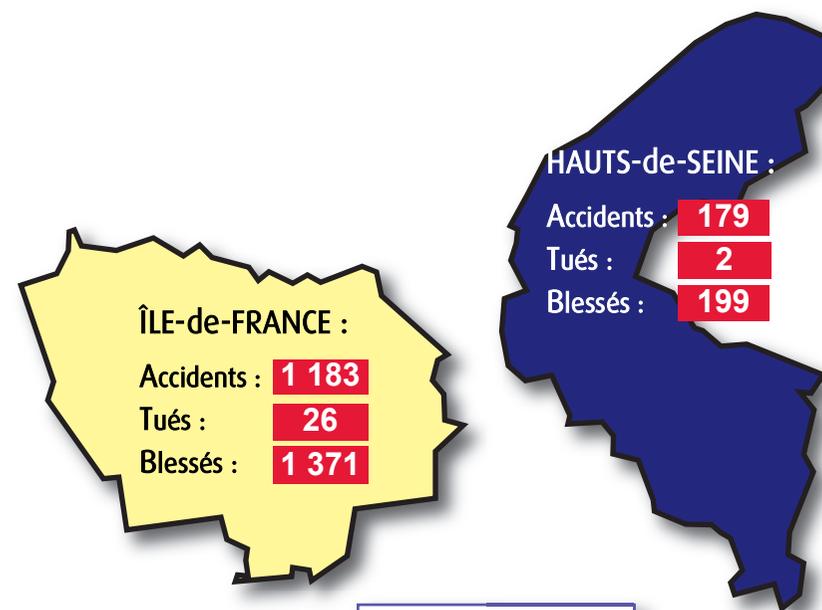


SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'avril 2021

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données consolidées de 2020



en diminution
 en augmentation
 pas d'évolution

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Avril 2021 (provisoires rapides)	179	2	199
Avril 2020 (chiffres consolidés)	32	0	39
Différences 2021 / 2020	+ 147	+ 2	+ 160
Évolutions 2021 / 2020	+ 459,4 %	-	+ 410,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	+ 276,8 %	+ 550,0 %	+ 283,0 %
Évolutions "France" 2021 / 2020	+ 233,0 %	+ 99,0 %	+ 258,0 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en avril 2021

Le 12 avril 2021 (16h36) à Montrouge, à l'angle avenue Aristide Briand/ rue Gabriel Péri, une moto > 125 cm³ a percuté un piéton traversant régulièrement sur un passage piéton. Suite au choc le piéton a chuté au sol et le conducteur de la moto (indemne) a perdu le contrôle de son engin. La victime, un homme âgé de 86 ans, est décédée sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Le 12 avril 2021 (22h51) à Nanterre, à l'angle rue du 8 mai 1945/ rue des venets, un scooter > 125 cm³ et un véhicule léger se sont percutés à cause du non respect de la priorité à droite par le scooter. La victime conduisant le scooter, un homme âgé de 21 ans, est décédée sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Usagers tués en 2021	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
						1		1	17 %
								0	0 %
			1	3				4	66 %
					1			1	17 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2021	0	0	1	3	1	1	0	6	
Part (en %)	0 %	0 %	17 %	49 %	17 %	17 %	0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Évolution 2021 / 2020	Évolution Île-de-France 2021 / 2020
Accidents	179	126	160	179									644	534	+ 110	+ 20,6 %	+ 12,1 %
Tués	2	0	2	2									6	3	+ 3	+ 100,0 %	+ 33,3 %
Blessés	202	137	185	199									723	603	+ 120	+ 19,9 %	+ 14,0 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2020 / Avril 2021	2 055	26	2 343
Mai 2019 / Avril 2020	2 190	21	2 526
Différences 2021 / 2020	- 135	+ 5	- 183
Évolutions 2021 / 2020	- 6,2 %	+ 23,8 %	- 7,2 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	- 7,8 %	+ 6,3 %	- 10,2 %
Évolutions France 2021 / 2020	- 8,0 %	- 15,0 %	- 10,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).