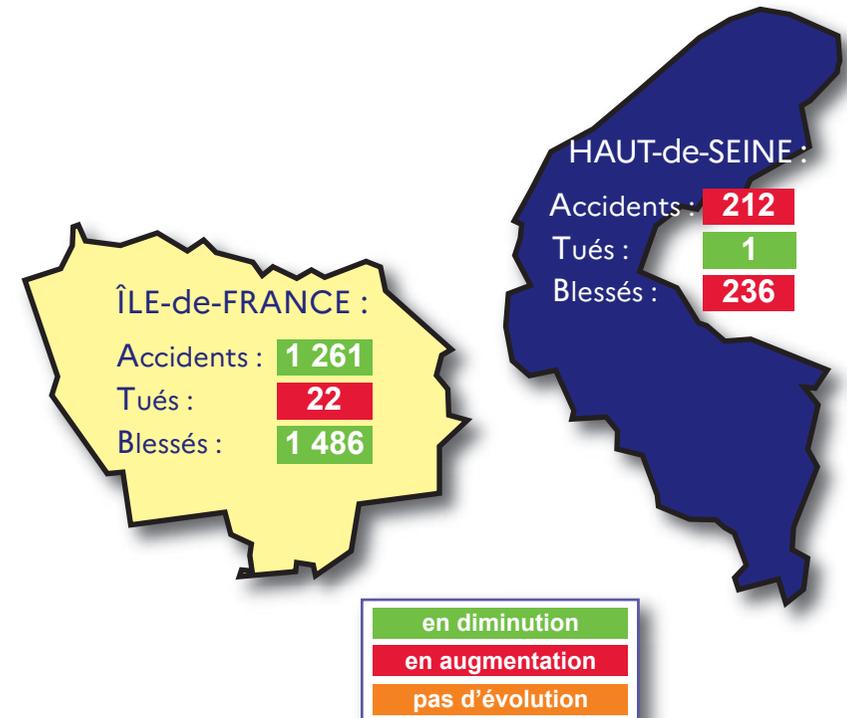


L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'avril 2023

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données consolidées de 2022

**SÉCURITÉ
 ROUTIÈRE VIVRE,
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Avril 2023 (provisoires rapides)	212	1	236
Avril 2022 (chiffres consolidés)	178	2	195
Différences 2023 / 2022	+ 34	- 1	+ 41
Évolutions 2023 / 2022	+ 19,1 %	- 50,0 %	+ 21,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2023 / 2022	- 6,5 %	+ 83,3 %	- 6,8 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en avril 2023

Le 23 avril 2023 (22h10) à Garches, au niveau du 15 avenue Henri Bergson, un scooter > 125 cm³ a percuté un premier puis un second îlot central avant que son conducteur ne s'immobilise au sol au niveau de la bordure du rond-point côté avenue Brezin. La victime, un homme âgé de 31 ans qui ne portait pas de casque, est décédée sur les lieux une heure plus tard.

Usagers tués en 2023	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2023	Part en %
 ou EDP						1		1	14,3%
 ou EDP motorisé						1		1	14,3%
 			1	2				3	42,9%
						2		2	28,6%
 								0	0,0%
Autres usagers								0	0,0%
Total 2023	0	0	1	2	0	4	0	7	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	14,3 %	28,6 %	0,0 %	57,1 %	0,0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2023	Cumul 2022	Différence 2023 /2022	Évolution 2023 /2022	Évolution Île-de-France 2023 /2022
Accidents	197	189	198	212									796	732	+ 64	+ 8,7 %	- 4,3 %
Tués	1	4	1	1									7	7	0	0,0 %	-16,3 %
Blessés	227	212	222	236									897	820	+ 77	+ 9,4 %	- 4,2 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2022 / Avril 2023	2 590	18	2 891
Mai 2021 / Avril 2022	2 511	31	2 862
Différences 2023 / 2022	+ 79	- 13	+ 29
Évolutions 2023 / 2022	+ 3,1 %	- 41,9 %	+ 1,0 %
Évolutions Île-de-France 2023 / 2022	- 5,7 %	- 8,9 %	- 6,7 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).