

Liberté Égalité Fraternité



## L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'avril 2024

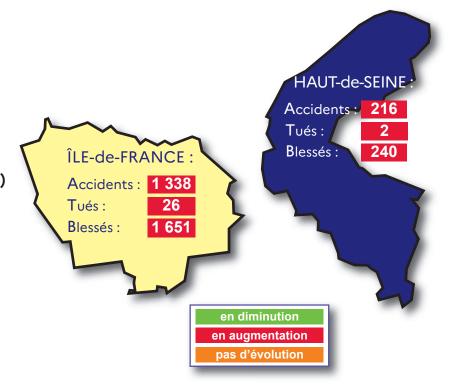
Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés) comparées aux données consolidées de 2023

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés		
Avril 2024 (provisoires rapides)	216	2	240		
Avril 2023 (chiffres consolidés)	210	1	231		
Différences 2024 / 2023	+ 6	+ 1	+ 9		
Évolutions 2024 / 2023	+ 2,9 %	+ 100,0 %	+ 3,9 %		
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	+ 7,1 %	+ 13,0 %	+ 12,7 %		

## Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en avril 2024

Le 4 avril 2024 (14h44) à Issy-les-Moulineaux, rue Ernest Renan, un poids lourd voulant tourner dans la rue Séverine a dû manœuvrer au vu de l'étroitesse de cette voie. C'est durant cette phase qu'un piéton a été happé puis écrasé par le véhicule. La victime, une femme âgée de 52 ans, est décédée rapidement sur les lieux.

Le 30 avril 2024 (8h05) à Levallois-Perret, à l'angle rue du Président Wilson/ rue Camille Pelletan, une moto a démarré lentement après que le feu soit passé au vert avant que son conducteur ne soit victime d'un malaise et qu'il ne chute au niveau de la terrasse d'un restaurant. La victime, un homme âgé de 55 ans, est décédée sur les lieux moins d'une heure plus tard.



Usagers tués en 2024	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indé- ter- miné	T o t a l 2024	P a r t en %
€ ou EDP					2	2		4	44,4 %
ou EDP Momotorisé								0	0 %
and the				1	1			2	22,2 %
			1	2				3	33,3 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2024	0	0	1	3	3	2	0	9	
Part (en %)	0 %	0 %	11,1 %	33,3 %	33,3 %	22,2 %	0 %		100 %

Bilan de l'année 2024 PARIS, le 7 mai 2024

	Janvier (données consolidées)	<b>Février</b> (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	<b>Avril</b> (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023		Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	193	199	212	216									820	818	+ 2	+ 0,2 %	+ 1,2 %
Tués	2	4	1	2									9	7	+ 2	+ 28,6 %	+ 26,4 %
Blessés	217	228	243	240									928	915	+ 13	+ 1,4 %	+ 4,3 %

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Mai 2023 / Avril 2024	2 623	19	2 983
Mai 2022 / Avril 2023	2 596	18	2 914
Différences 2024 / 2023	+ 27	+1	+ 69
Évolutions 2024 / 2023	+ 1,0 %	+ 5,6 %	+ 2,4 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	+ 1,7 %	+ 6,7 %	+ 1,8 %

AVERTISSEMENT: les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).



Liberté Égalité Fraternité Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports d'Île-de-France

Service sécurité des transports et des véhicules/ Observatoire départemental de sécurité routière/ Hauts-de-Seine

Ponant 2, 27-29 rue Leblanc 75015 Paris Tél. 01 40 61 80 80