PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté*
*Égalité*
*Fraternité*

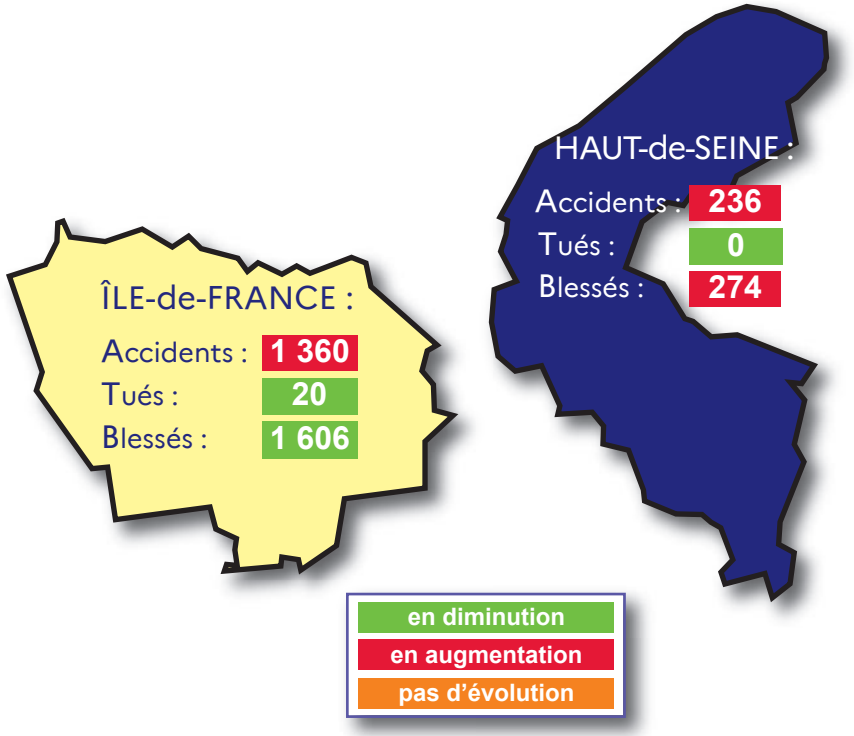
SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

*PARIS, le 19 mai 2025*

# *L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine*

## Baromètre du mois d'avril 2025

**Données provisoires**
**(issues des remontées rapides et bilans consolidés)**
**comparées aux données consolidées de 2024**




| Bilan du mois | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés |
|---|---|---|---|
| Avril 2025 (provisoires rapides) | 236 | 0 | 274 |
| Avril 2024 (chiffres consolidés) | 222 | 2 | 246 |
| Différences 2025 / 2024 | + 14 | - 2 | + 28 |
| Évolutions 2025 / 2024 | + 6,3 % | - 100,0 % | + 11,4 % |
| Évolutions "Île-de-France" 2025 / 2024 | + 2,7 % | - 23,1 % | - 0,9 % |

**Accidents mortels du mois : 0 personne tuée en avril 2025**

| Usagers tués en 2025 | 0 - 14 ans | 15 - 17 ans | 18 - 24 ans | 25 - 44 ans | 45 - 64 ans | 65 ans et plus | Âge indéterminé | Total 2025 | Part en % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ou EDP | | | | 1 | | | | 1 | 25,0 % |
| ou EDP motorisé | | | | | | | | 0 | 0 % |
| | | | 1 | | 1 | | | 2 | 50,0 % |
| | | | | | | | | 0 | 0 % |
| | | | | | | | | 0 | 0 % |
| Autres usagers | | | | | | 1* | | 1 | 25,0 % |
| Total 2025 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | |
| Part (en %) | 0 % | 0 % | 25,0 % | 25,0 % | 25,0 % | 25,0 % | 0 % | | 100 % |

* *Passager d'un véhicule sanitaire*

## Bilan de l'année 2025

*PARIS, le 19 mai 2025*

| | Janvier (données consolidées) | Février (données consolidées) | Mars (remontées rapides) | Avril (remontées rapides) | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Cumul 2025 | Cumul 2024 | Différence 2025/ 2024 | Évolution 2025/ 2024 | Évolution Île-de-France 2025/ 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Accidents | 176 | 159 | 177 | 236 | | | | | | | | | 748 | 827 | - 79 | - 9,6 % | - 1,9 % |
| Tués | 1 | 2 | 1 | 0 | | | | | | | | | 4 | 9 | - 5 | - 55,6 % | - 21,7 % |
| Blessés | 198 | 172 | 200 | 274 | | | | | | | | | 844 | 935 | - 91 | - 9,7 % | - 2,5 % |

## Bilan de l'année glissante

| | Accidents corporels | Personnes tuées à 30 jours | Blessés |
|---|---|---|---|
| Mai 2024/ Avril 2025 | 2 400 | 18 | 2 726 |
| Mai 2023/ Avril 2024 | 2 584 | 19 | 2 981 |
| Différences 2025/ 2024 | - 184 | - 1 | - 255 |
| Évolutions 2025/ 2024 | - 7,1 % | - 5,3 % | - 8,6 % |
| Évolutions Île-de-France 2025/ 2024 | - 3,7 % | - 16,0 % | - 4,0 % |

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France**

**Service sécurité des transports et des véhicules/ Observatoire départemental de sécurité routière/ Hauts-de-Seine**

**Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80**