

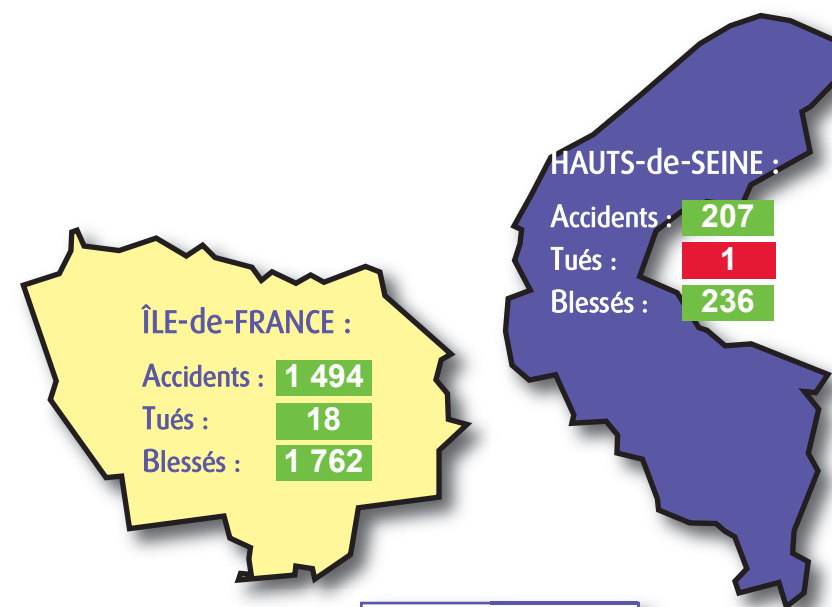
## SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

## Baromètre du mois de mai 2019

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et données consolidés)  
comparées aux données définitives de 2018

PARIS, le 21 juin 2019



en diminution

en augmentation

pas d'évolution

| Bilan du mois                          | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés : | dont blessés hospitalisés (estimation) |
|----------------------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------|----------------------------------------|
| Mai 2019 (provisoires rapides)         | 207                 | 1                              | 236       | 35*                                    |
| Mai 2018 (chiffres définitifs)         | 250                 | 0                              | 287       | 67                                     |
| Différences 2019 / 2018                | - 43                | 1                              | - 51      | - 32                                   |
| Évolutions 2019 / 2018                 | - 17,2 %            | -                              | - 17,8 %  | - 47,8 %                               |
| Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018 | - 4,8 %             | - 33,3 %                       | - 6,9 %   | - 14,3 %                               |
| Évolutions "France" 2019 / 2018        | - 4,7 %             | - 7,5 %                        | - 6,9 %   | données incomplètes                    |

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

## Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en mai 2019

Le 06/05/2019 (15h16) au 103 quai du Président Franklin Roosevelt à Issy-les-Moulineaux, un poids lourd sortant d'un chantier a traversé une première voie avant de percuter un piéton se trouvant à une soixantaine de mètres d'un passage protégé. La victime, une femme âgée de 67 ans, est décédée sur les lieux peu de temps après.

| Usagers tués en 2019 | 0 - 14 ans | 15 - 17 ans | 18 - 24 ans | 25 - 44 ans | 45 - 64 ans | 65 ans et plus | Âge indéterminé | Total 2019 | Part en % |
|----------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|------------|-----------|
|                      |            |             |             |             |             | 4              |                 | 4          | 50 %      |
|                      |            |             |             |             |             |                |                 |            |           |
|                      |            |             |             | 1           |             |                |                 | 1          | 13 %      |
|                      |            |             |             | 1           | 1           | 1              |                 | 3          | 37 %      |
|                      |            |             |             |             |             |                |                 |            |           |
| Autres usagers       |            |             |             |             |             |                |                 |            |           |
| Total 2019           |            |             |             | 2           | 1           | 5              |                 | 8          |           |
| Part (en %)          |            |             |             | 25 %        | 13 %        | 62 %           |                 |            | 100 %     |

## Bilan de l'année 2019

|                      | Janvier<br>(données consolidées) | Février<br>(données consolidées) | Mars<br>(données consolidées) | Avril<br>(remontées rapides) | Mai<br>(remontées rapides) | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Cumul<br>2019 | Cumul<br>2018 | Différence<br>2019 / 2018 | Evolution<br>2019 / 2018 | Evolution<br>Île-de-France<br>2019 / 2018 |
|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|---------------|---------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|
| Accidents            | 190                              | 175                              | 219                           | 211                          | 207                        |      |         |      |           |         |          |          | 1 002         | 984           | + 18                      | + 1,8 %                  | + 5,3 %                                   |
| Tués                 | 1                                | 2                                | 0                             | 4                            | 1                          |      |         |      |           |         |          |          | 8             | 9             | - 1                       | - 11,1 %                 | - 23,8 %                                  |
| Blessés              | 210                              | 189                              | 248                           | 240                          | 236                        |      |         |      |           |         |          |          | 1 123         | 1 125         | - 2                       | - 0,2 %                  | + 2,5 %                                   |
| Blessés hospitalisés | 32*                              | 28*                              | 37*                           | 36*                          | 35*                        |      |         |      |           |         |          |          | 168*          | 244           | - 76                      | - 31,1 %                 | - 3,1 %                                   |

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

## Bilan de l'année glissante

|                                        | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés : | dont BH (estimation) |
|----------------------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------|----------------------|
| Juin 2018 / Mai 2019                   | 2 538               | 24                             | 2 905     | 380*                 |
| Juin 2017 / Mai 2018                   | 2 551               | 26                             | 2 914     | 621                  |
| Différences 2019 / 2018                | - 13                | - 2                            | - 9       | - 241                |
| Évolutions 2019 / 2018                 | - 0,5 %             | - 7,7 %                        | - 0,3 %   | - 38,8 %             |
| Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018 | + 0,1 %             | - 12,0 %                       | - 1,3 %   | - 23,7 %             |
| Évolutions "France" 2019 / 2018        | - 0,2 %             | - 4,1 %                        | - 0,9 %   | données incomplètes  |

**AVERTISSEMENT :** les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)