



DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Départemental  
de Sécurité  
Routière

Hauts-de-Seine

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **mai 2020**  
(période de confinement)

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données définitives de 2019

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mai 2020 (provisoires rapides)	112	3	127	19*
Mai 2019 (chiffres définitifs)	213	1	251	19
Différences 2020 / 2019	- 101	+ 2	- 124	0
Évolutions 2020 / 2019	- 47,4 %	+ 200,0 %	- 49,4 %	0,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2020 / 2019	- 39,2 %	+ 55,6 %	- 41,7 %	+ 6,1 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 34,0 %	- 15,6 %	- 36,7 %	données incomplètes

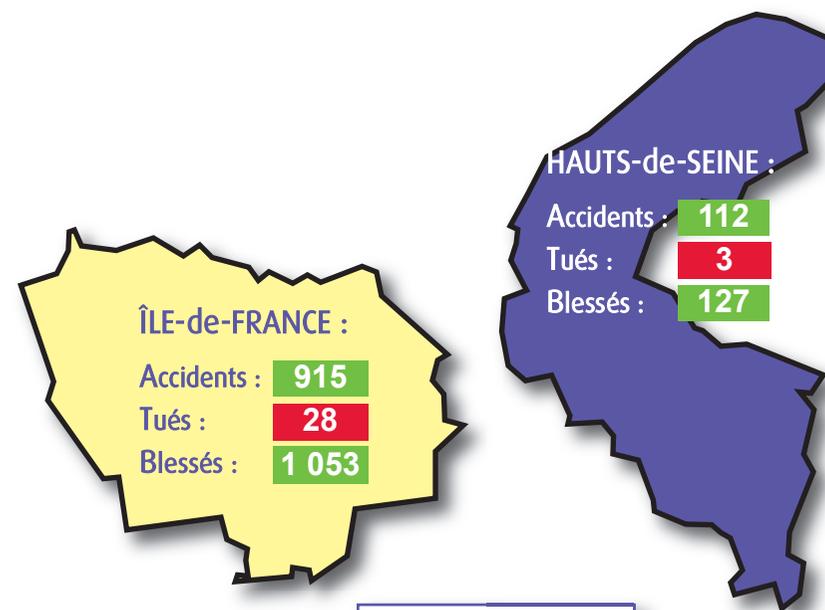
\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

## Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en mai 2020

Le 10/05/2020 (19h00), à l'angle rue Jean Bleuzen/ rue de Verdun à Vanves, après avoir dépassé par la gauche deux véhicules qui ralentissaient dans la rue Jean Bleuzen, un véhicule utilitaire a percuté au niveau du carrefour un scooter venant de l'avenue de Verdun. La victime, un homme âgé de 24 ans, est décédé le jour même.

Le 23/05/2020 (14h22), avenue de l'Agent Sarre au niveau de la Place de la Gare (sous la voie ferrée) à Colombes, un véhicule léger qui s'est engagé régulièrement sous les voies ferrées a percuté un piéton qui a traversé à vive allure depuis sa droite surprenant le conducteur. La victime, un homme âgé de 61 ans, est décédée à l'hôpital quatre jours plus tard.

Le 27/05/2020 (21h58), au 89 avenue Jean Jaurès à Montrouge, un piéton a traversé subitement la rue devant un véhicule utilitaire. Le conducteur n'a pu éviter le choc. La victime, un homme âgé de 20 ans, est décédée neuf jours plus tard.



en diminution  
en augmentation  
pas d'évolution

Usagers tués en 2020	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2020	Part en %
			1		1	2		4	66 %
			1					1	17 %
						1		1	17 %
Autres usagers									
Total 2020			2		1	3		6	
Part (en %)			33 %		17 %	50 %			100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (remontées rapides)	Mai (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2020	Cumul 2019	Différence 2020 / 2019	Evolution 2020 / 2019	Evolution Île-de-France 2020 / 2019
Accidents	217	177	108	30	112								644	1 003	- 359	- 35,8 %	- 28,4 %
Tués	3	0	0	0	3								6	8	- 2	- 25,0 %	- 3,2 %
Blessés	233	218	113	35	127								726	1 167	- 441	- 37,8 %	- 31,2 %
Blessés hospitalisés	35*	33*	17*	5*	19*								109*	96	+ 13	+ 13,5 %	+ 14,4 %

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Juin 2019/ Mai 2020	2 087	23	2 398	236*
Juin 2018/ Mai 2019	2 539	24	2 949	308
Différences 2020/ 2019	- 452	- 1	- 551	- 72
Évolutions 2020/ 2019	- 17,8 %	- 4,2 %	- 18,7 %	- 23,4 %
Évolutions "Île-de-France" 2020/ 2019	- 10,9 %	- 5,4 %	- 11,4 %	- 8,3 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 12,0 %	- 8,6 %	- 11,4 %	données incomplètes

**AVERTISSEMENT :** les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)