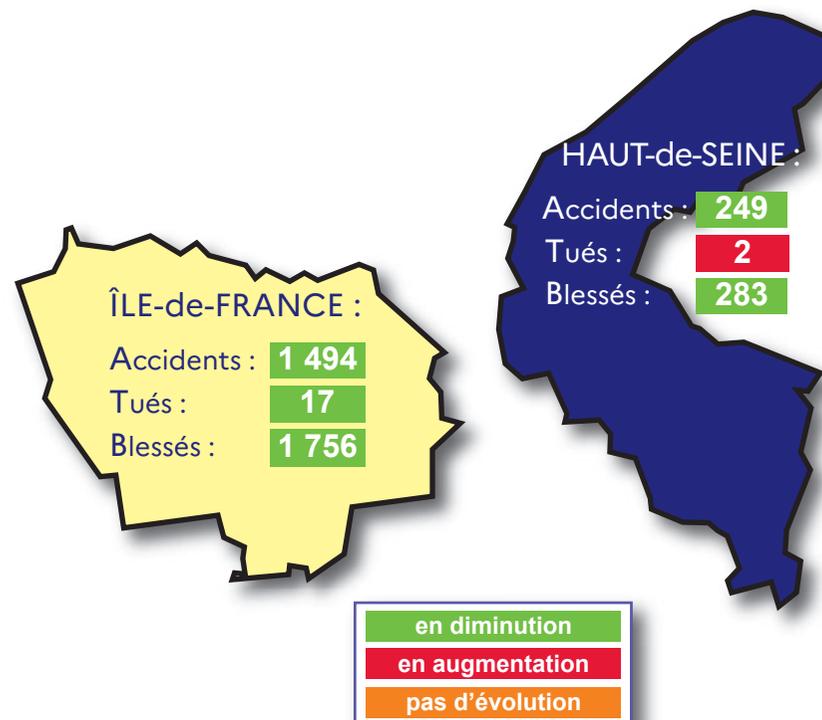


# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **mai 2023**

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données définitives de 2022

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mai 2023 (provisoires rapides)	249	2	283
Mai 2022 (chiffres consolidés)	265	1	295
Différences 2023 / 2022	-16	+1	-12
Évolutions 2023 / 2022	-6,0 %	+100,0 %	-4,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2023 / 2022	-7,6 %	-48,5 %	-9,4 %

## Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en mai 2023

Le 11 mai 2023 (22h45) à Clamart, au 231 avenue du Général de Gaulle, une moto a dépassé un véhicule de tourisme à une vitesse excessive avant de percuter le terre-plein central. A cet effet, le conducteur a perdu le contrôle de son engin et est venu percuter un panneau de signalisation situé sur le trottoir. La victime, un homme âgé de 21 ans, est décédée sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Le 18 mai 2023 (1h30) à Rueil-Malmaison, au 88 avenue Paul Doumer, un scooter électrique > 125 cm<sup>3</sup> circulait à une allure adaptée tout en faisant des slaloms avant de venir percuter un terre-plein central et d'arracher plusieurs morceaux d'une barrière lors du choc. La victime, un homme âgé de 50 ans, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2023	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2023	Part en %
ou EDP						1		1	11,1%
ou EDP motorisé						1		1	11,1%
			2	2	1			5	55,6%
						2		2	22,2%
								0	0,0%
Autres usagers								0	0,0%
<b>Total 2023</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>22,2 %</b>	<b>22,2 %</b>	<b>11,1 %</b>	<b>44,4 %</b>	<b>0,0 %</b>		<b>100 %</b>

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (remontées rapides)	Mai (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2023	Cumul 2022	Différence 2023 /2022	Évolution 2023 /2022	Évolution Île-de-France 2023 /2022
Accidents	197	189	222	212	249								1 069	997	+ 72	+ 7,2 %	- 4,1 %
Tués	1	4	1	1	2								9	8	+ 1	+ 12,5 %	- 25,2 %
Blessés	227	212	245	236	283								1 203	1 130	+ 73	+ 6,5 %	- 5,8 %

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2022 / Mai 2023	2 582	19	2 907
Juin 2021 / Mai 2022	2 568	30	2 936
Différences 2023 / 2022	+ 14	- 11	- 29
Évolutions 2023 / 2022	+ 0,5 %	- 36,7 %	- 1,0 %
Évolutions Île-de-France 2023 / 2022	- 8,1 %	- 16,9 %	- 8,6 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).