PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté
Égalité
Fraternité

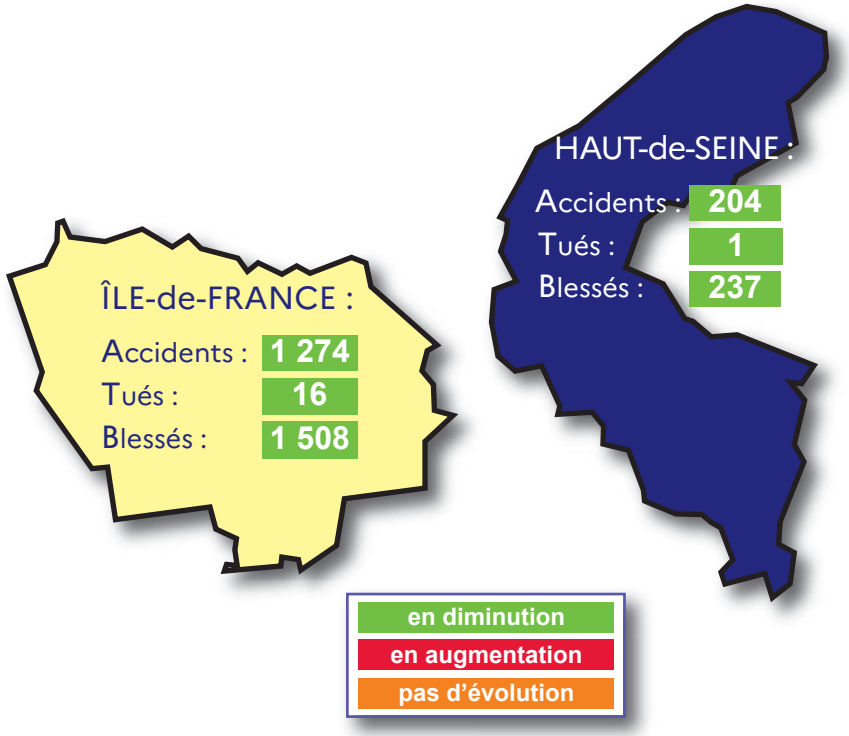
SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

PARIS, le 20 juin 2024

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de mai 2024

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2023



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Mai 2024 (provisoires rapides)	204	1	237
Mai 2023 (chiffres consolidés)	240	2	277
Différences 2024 / 2023	- 36	- 1	- 40
Évolutions 2024 / 2023	- 15,0 %	- 50,0 %	- 14,4 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	- 10,5 %	- 11,1 %	- 11,1 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en mai 2024

Le 30 avril 2024 (8h05) à Levallois-Perret, à l'angle rue du Président Wilson/ rue Camille Pelletan, le conducteur d'une moto a démarré lentement au feu vert et a été victime d'un malaise qui l'a fait chuter au niveau de la terrasse d'un restaurant. La victime, un homme âgé de 55 ans, est décédée sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Usagers tués en 2024	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
ou EDP					3	2		5	50,0 %
ou EDP motorisé								0	0,0 %
				1	1			2	20,0 %
			1	2				3	30,0 %
								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
Total 2024	0	0	1	3	4	2	0	10	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	10,0 %	30,0 %	40,0 %	20,0 %	0,0 %		100 %

Bilan de l'année 2024

PARIS, le 20 juin 2024

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (remontées rapides)	Mai (remontées rapides)	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 /2023	Évolution 2024 /2023	Évolution Île-de-France 2024 /2023
Accidents	193	199	213	216	204								1 025	1 046	- 21	- 2,0 %	+ 2,4 %
Tués	2	4	1	2	1								10	9	+ 1	+ 11,1 %	+ 18,9 %
Blessés	217	228	244	240	237								1 166	1 198	- 32	- 2,7 %	+ 3,3 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juin 2023 / Mai 2024	2 542	18	2 935
Juin 2022 / Mai 2023	2 559	19	2 902
Différences 2024 / 2023	- 17	- 1	+ 33
Évolutions 2024 / 2023	- 0,7 %	- 5,3 %	+ 1,1 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	+ 2,1 %	+ 13,1 %	+ 3,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement et des transports
d'Île-de-France**

Service sécurité des transports et des véhicules/ Observatoire départemental de sécurité routière/ Hauts-de-Seine

**Ponant 2, 27-29 rue Leblanc
75015 Paris
Tél. 01 40 61 80 80**