

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **juin 2021**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2020

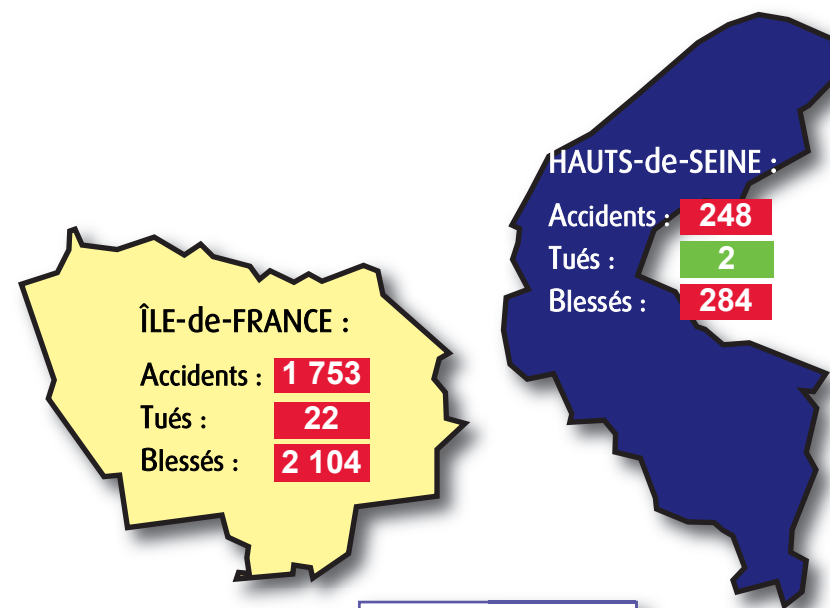
Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juin 2021 (provisaires rapides)	248	2	284
Juin 2020 (chiffres consolidés)	182	3	204
Différences 2021 / 2020	+ 66	- 1	+ 80
Évolutions 2021 / 2020	+ 36,3 %	- 33,3 %	+ 39,2 %
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	+ 31,8 %	+ 4,8 %	+ 30,0 %
Évolutions "France" 2021 / 2020	+ 33,0 %	+ 37,0 %	+ 33,0 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en juin 2021

Le 16 juin 2021 (10h37) à La Garenne-Colombes, à l'angle avenue du Général de Gaulle/ rue Pierre Joigneaux, un poids lourd qui a freiné pour laisser un véhicule léger effectuer une manoeuvre, a induit en erreur un piéton au niveau d'un passage piéton qui a pensé que le conducteur du poids lourd le laissait passer. Or ce n'était pas le cas, et en redémarrant il a percuté le piéton. La victime, une femme âgée de 79 ans, est décédée une heure plus tard.

Le 16 juin 2021 (19h50) à Rueil-Malmaison, à l'angle boulevard de l'Hôpital Stell/ rue Danton, le conducteur d'un scooter a perdu le contrôle de son engin pour une raison inconnue avant de chuter au sol et de venir heurter un arbre situé sur le trottoir. La victime, un homme âgé de 40 ans, est décédée moins d'une heure plus tard.

PARIS, le 19 juillet 2021



en diminution
en augmentation
pas d'évolution

Usagers tués en 2021	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
						3		3	30 %
								0	0 %
			1	4	1			6	60 %
					1			1	10 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2021	0	0	1	4	2	3	0	10	
Part (en %)	0 %	0 %	10 %	40 %	20 %	30 %	0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (remontées rapides)	Juin (remontées rapides)	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Évolution 2021 / 2020	Évolution Île-de-France 2021 / 2020
Accidents	179	126	165	191	188	248							1 097	826	+ 271	+ 32,8 %	+ 23,7 %
Tués	2	0	2	2	2	2							10	9	+ 1	+ 11,1 %	+ 15,0 %
Blessés	202	137	187	206	208	284							1 224	911	+ 313	+ 34,4 %	+ 23,7 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juillet 2020 / Juin 2021	2 201	24	2 517
Juillet 2019 / Juin 2020	2 058	24	2 334
Différences 2021 / 2020	+ 143	0	+ 183
Évolutions 2021 / 2020	+ 6,9 %	0,0 %	+ 7,8 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	+ 4,0 %	+ 7,3 %	+ 2,4 %
Évolutions France 2021 / 2020	+ 2,0 %	- 9,0 %	+ 2,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports et des Véhicules/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Hauts-de-Seine

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80