

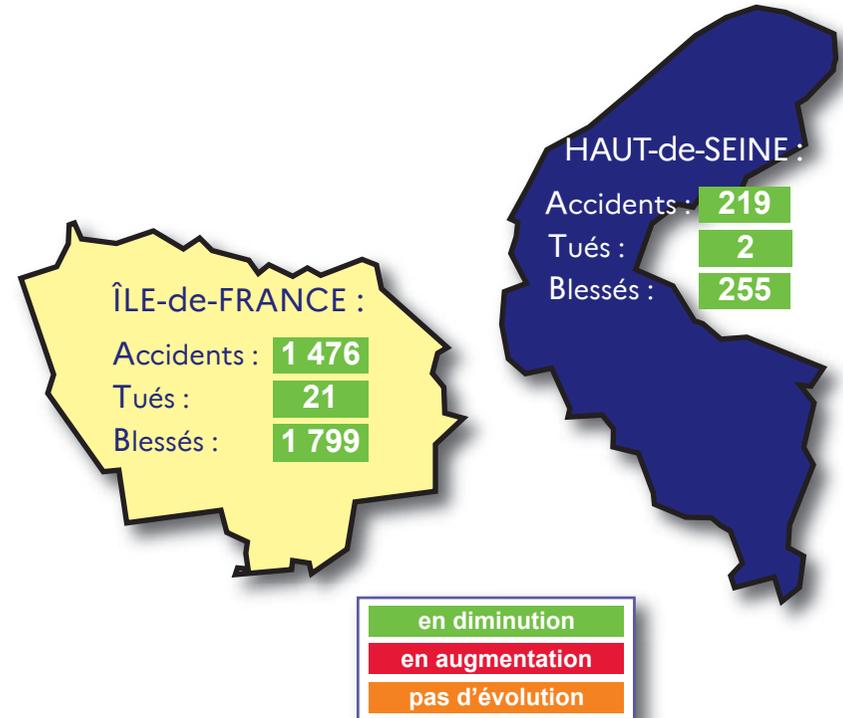
# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

PARIS, le 28 juillet 2025

## Baromètre du mois de **juin 2025**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données définitives de 2024

**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juin 2025 (provisoires rapides)	<b>219</b>	<b>2</b>	<b>255</b>
Juin 2024 (chiffres consolidés)	<b>249</b>	<b>4</b>	<b>295</b>
Différences 2025 / 2024	<b>- 30</b>	<b>- 2</b>	<b>- 40</b>
Évolutions 2025 / 2024	<b>- 12,0 %</b>	<b>- 50,0 %</b>	<b>- 13,6 %</b>
Évolutions "Île-de-France" 2025 / 2024	<b>- 3,5 %</b>	<b>- 36,4 %</b>	<b>- 1,7 %</b>

### Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en juin 2025

Le 6 juin 2025 (21h25) à Courbevoie, place Hérold, un piéton traversant régulièrement la chaussée sur un passage protégé (feu au vert) a été percuté par un bus. La victime, une femme âgée de 69 ans, est décédée sur les lieux.

Le 13 juin 2025 (23h58) à Sèvres, sur le pont de Sèvres au moment d'entrer sur la N118, le conducteur d'une moto lourde a perdu le contrôle de son engin avant de chuter et glisser jusqu'au terre-plein. La victime, un homme âgé de 30 ans, est décédée à l'hôpital le lendemain matin.

Usagers tués en 2025	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2025	Part en %
 ou EDP				1		2		3	27,3 %
 ou EDP motorisé								0	0,0 %
 			1	3	3			7	63,6 %
								0	0,0 %
 								0	0,0 %
Autres usagers						1*		1	9,1 %
<b>Total 2025</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>0,0 %</b>	<b>0,0 %</b>	<b>9,1 %</b>	<b>36,3 %</b>	<b>27,3 %</b>	<b>27,3 %</b>	<b>0,0 %</b>		<b>100 %</b>

\* Passager d'un véhicule sanitaire

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (remontées rapides)	Jun (remontées rapides)	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2025	Cumul 2024	Différence 2025/ 2024	Évolution 2025/ 2024	Évolution Île-de-France 2025/ 2024
Accidents	176	159	185	233	211	219							1 183	1 276	- 93	-7,3 %	+ 0,7 %
Tués	1	2	1	0	5	2							11	14	- 3	-21,4 %	-14,1 %
Blessés	198	172	209	269	232	255							1 335	1 473	-138	-9,4 %	+ 0,1 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juillet 2024/ Juin 2025	2 392	20	2 720
Juillet 2023/ Juin 2024	2 514	22	2 918
Différences 2025/ 2024	- 122	- 2	- 198
Évolutions 2025/ 2024	-4,9 %	-9,1 %	-6,8 %
Évolutions Île-de-France 2025/ 2024	-2,5 %	-17,6 %	-2,2 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période pluri-mensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).