



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

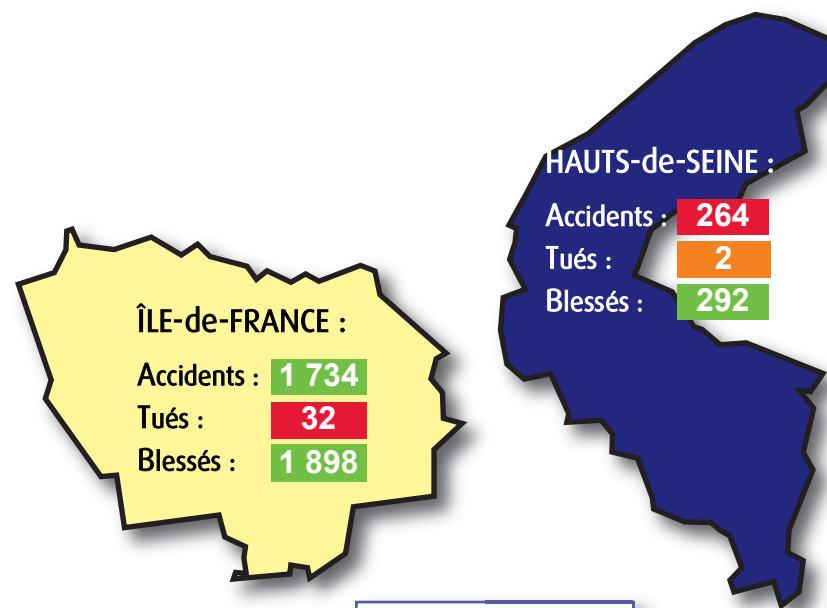
SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **juin 2022**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2021

PARIS, le 13 juillet 2022



en diminution
en augmentation
pas d'évolution

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juin 2022 (provisoires rapides)	264	2	292
Juin 2021 (chiffres consolidés)	258	2	304
Différences 2022 / 2021	+ 6	0	- 12
Évolutions 2022 / 2021	+ 2,3 %	0,0 %	- 3,9 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	- 1,1 %	+ 40,9 %	- 3,9 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	- 8,0 %	+ 4,0 %	- 8,0 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en juin 2022

Le 23 juin 2022 (8h55) à Rueil-Malmaison, avenue de Colmar, une trottinette électrique circulant à vive allure sur une piste cyclable est venue percuter les portes arrières d'un bus effectuant une manœuvre. Suite au choc, la conductrice (portant des écouteurs) est passée sous les roues du bus. La victime, une femme âgée de 28 ans, est décédée sur le coup.

Le 24 juin 2022 (00h30) à Chaville, au 4 rue des Petits Bois, le conducteur d'une trottinette électrique a perdu le contrôle de son engin sans autre tiers avant de chuter violemment au sol. La victime, une femme âgée de 34 ans, est décédée dans la soirée à l'hôpital.

Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
ou EDP						2	1	3	30 %
ou EDP motorisé				2				2	20 %
				3	1			4	40 %
					1			1	10 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	0	5	2	2	1	10	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	50 %	20 %	20 %	10 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (remontées rapides)	Juin (remontées rapides)	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 / 2021	Évolution 2022 / 2021	Évolution Île-de-France 2022 / 2021
Accidents	162	173	219	178	251	264							1 247	1 120	+ 127	+ 11,3 %	+ 9,4 %
Tués	1	2	2	2	1	2							10	10	0	0,0 %	+ 12,2 %
Blessés	186	196	243	195	276	292							1 388	1 282	+ 106	+ 8,3 %	+ 8,2 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Juillet 2021 / Juin 2022	2 560	30	2 890
Juillet 2020 / Juin 2021	2 224	24	2 575
Différences 2022 / 2021	+ 336	+ 6	+ 315
Évolutions 2022 / 2021	+ 15,1 %	+ 25,0 %	+ 12,2 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 9,3 %	+ 15,4 %	+ 9,6 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 10,0 %	+ 23,0 %	+ 12,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports et des Véhicules/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Hauts-de-Seine

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80