



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Hauts-de-Seine

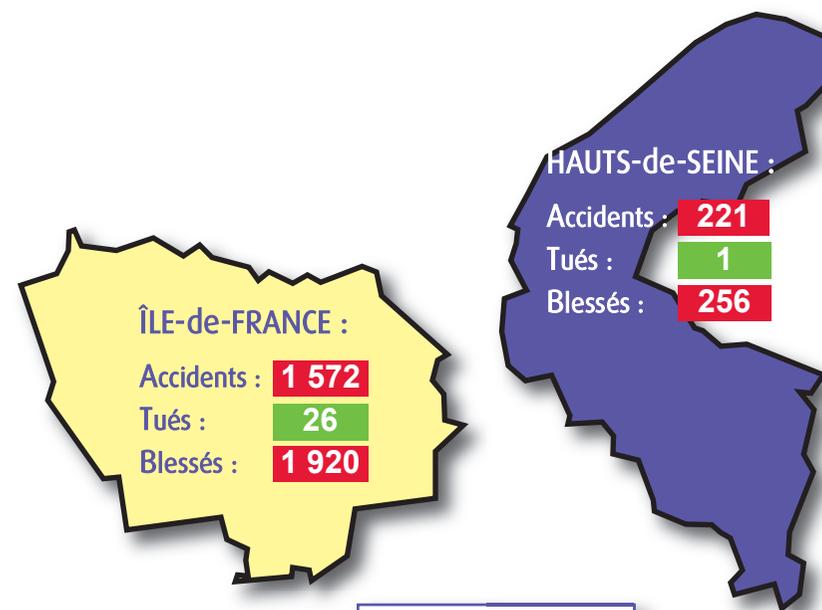
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de juillet 2019

Données provisoires
(issues des remontées rapides et données consolidés)
comparées aux données définitives de 2018

PARIS, le 12 août 2019



en diminution

en augmentation

pas d'évolution

| Bilan du mois | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés : | dont blessés hospitalisés (estimation) |
|--|---------------------|--------------------------------|-----------|--|
| Juillet 2019 (provisoires rapides) | 221 | 1 | 256 | 38* |
| Juillet 2018 (chiffres définitifs) | 203 | 3 | 244 | 34 |
| Différences 2019 / 2018 | + 18 | - 2 | + 12 | + 4 |
| Évolutions 2019 / 2018 | + 8,9 % | - 66,7 % | + 4,9 % | + 11,8 % |
| Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018 | + 10,2 % | - 16,1 % | + 9,7 % | + 34,0 % |
| Évolutions "France" 2019 / 2018 | + 4,4 % | 0,0 % | + 3,5 % | données incomplètes |

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en juillet 2019

Le 03/07/2019 (14h12), à l'angle rue Aristide Briand/ rue du Président Wilson à Levallois-Perret, un poids lourd redémarrant d'un feu a tourné à droite vers la rue du Président Wilson. Dans sa manœuvre, le poids lourd a percuté un piéton qui traversait la chaussée. Aucun élément ne permet de déterminer si le piéton se trouvait sur le passage protégé ou non lors du choc. La victime, un homme âgé de 87 ans, est décédée 15 jours plus tard.

| Usagers tués en 2019 | 0 | 15 | 18 | 25 | 45 | 65 | Âge indéterminé | Total 2019 | Part en % |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|-----------------|------------|-----------|
| | - 14 ans | - 17 ans | - 24 ans | - 44 ans | - 64 ans | ans et plus | | | |
| | | | | | | 5 | | 5 | 45 % |
| | | | | 1 | | | | 1 | 9 % |
| | | | 1 | 1 | | | | 2 | 18 % |
| | | | | 1 | 1 | 1 | | 3 | 28 % |
| | | | | | | | | | |
| Autres usagers | | | | | | | | | |
| Total 2019 | | | 1 | 3 | 1 | 6 | | 11 | |
| Part (en %) | | | 9 % | 28 % | 9 % | 54 % | | | 100 % |

Bilan de l'année 2019

| | Janvier (données consolidées) | Février (données consolidées) | Mars (données consolidées) | Avril (données consolidées) | Mai (données consolidées) | Juin (remontées rapides) | Juillet (remontées rapides) | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre | Cumul 2019 | Cumul 2018 | Différence 2019 / 2018 | Evolution 2019 / 2018 | Evolution Île-de-France 2019 / 2018 |
|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|------|-----------|---------|----------|----------|---------------|---------------|---------------------------|--------------------------|---|
| Accidents | 190 | 175 | 219 | 211 | 216 | 201 | 221 | | | | | | 1 433 | 1 439 | - 6 | - 0,4 % | + 3,5 % |
| Tués | 1 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | | | | | | 11 | 14 | - 3 | - 21,4 % | - 10,8 % |
| Blessés | 210 | 189 | 248 | 240 | 250 | 239 | 256 | | | | | | 1 632 | 1 660 | - 28 | - 1,7 % | + 1,2 % |
| Blessés hospitalisés | 32* | 28* | 37* | 36* | 38* | 36* | 38* | | | | | | 245* | 330 | - 85 | - 25,8 % | - 1,1 % |

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

| | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés : | dont BH (estimation) |
|--|---------------------|--------------------------------|-----------|----------------------|
| Août 2018 / Juillet 2019 | 2 514 | 22 | 2 879 | 371* |
| Août 2017 / Juillet 2018 | 2 530 | 27 | 2 903 | 602 |
| Différences 2019 / 2018 | - 16 | - 5 | - 24 | - 231 |
| Évolutions 2019 / 2018 | - 0,6 % | - 18,5 % | - 0,8 % | - 38,4 % |
| Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018 | + 0,6 % | - 8,3 % | - 1,0 % | - 19,9 % |
| Évolutions "France" 2019 / 2018 | + 0,4 % | - 2,7 % | + 0,3 % | données incomplètes |

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr