

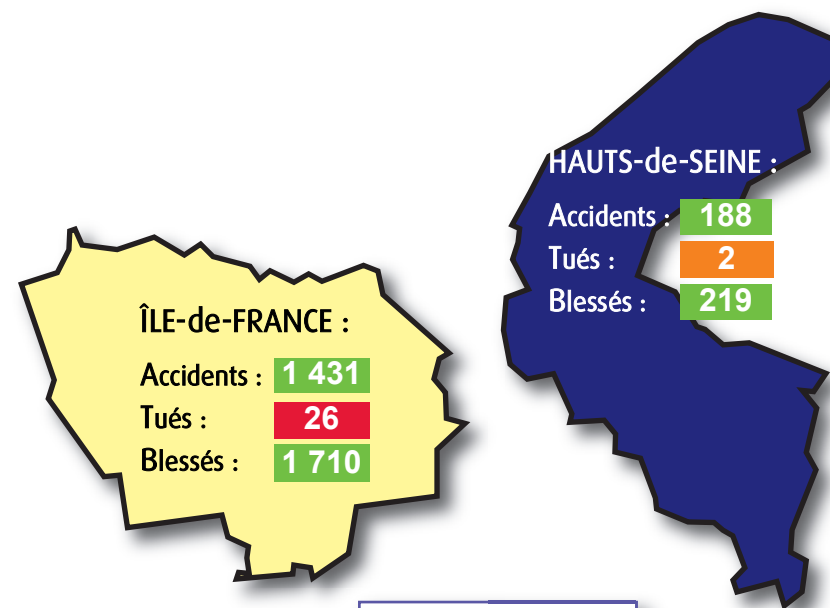
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **juillet 2021**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2020

PARIS, le 1^{er} septembre 2021



en diminution
en augmentation
pas d'évolution

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juillet 2021 (provisaires rapides)	188	2	219
Juillet 2020 (chiffres consolidés)	190	2	230
Différences 2021 / 2020	- 2	0	- 11
Évolutions 2021 / 2020	- 1,1 %	0,0 %	- 4,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	- 6,3 %	+ 13,0 %	- 7,4 %
Évolutions "France" 2021 / 2020	+ 1,0 %	+ 7,0 %	+ 3,0 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en juillet 2021

Le 11 juillet 2021 (4h36) à Clichy, au 94 rue Martre, après avoir percuté l'arrière d'un bus en stationnement régulier, le conducteur d'un véhicule léger a perdu le contrôle de son véhicule avant de percuter un autre véhicule léger arrivant de face. La victime, un homme âgé de 21 ans passager arrière du véhicule en cause, est décédé.

Le 21 juillet 2021 (9h20) à Boulogne-Billancourt, à l'angle boulevard de la république/ quai du Point du Jour, un poids lourd et un vélo provenaient du pont d'Issy-les-moulineaux avant que le premier ne tourne à droite et ne vienne percuter le second qui continuait tout droit sur le boulevard. Le conducteur du vélo, une femme âgée de 24 ans, est décédée.

Usagers tués en 2021	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
						3		3	25 %
			1					1	8 %
			1	4	1			6	50 %
			1		1			2	17 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2021	0	0	3	4	2	3	0	12	
Part (en %)	0 %	0 %	25 %	33 %	17 %	25 %	0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Évolution 2021 / 2020	Évolution Île-de-France 2021 / 2020
Accidents	179	126	165	191	204	248	188						1 301	1 016	+ 285	+ 28,1 %	+ 18,4 %
Tués	2	0	2	2	2	2	2						12	11	+ 1	+ 9,1 %	+ 14,7 %
Blessés	202	137	187	206	226	284	219						1 461	1 141	+ 320	+ 28,0 %	+ 17,8 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Août 2020 / Juillet 2021	2 215	24	2 524
Août 2019 / Juillet 2020	2 032	25	2 312
Différences 2021 / 2020	+ 183	- 1	+ 212
Évolutions 2021 / 2020	+ 9,0 %	- 4,0 %	+ 9,2 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	+ 4,0 %	+ 10,2 %	+ 2,3 %
Évolutions France 2021 / 2020	+ 3,0 %	- 7,0 %	+ 3,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports et des Véhicules/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Hauts-de-Seine

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80