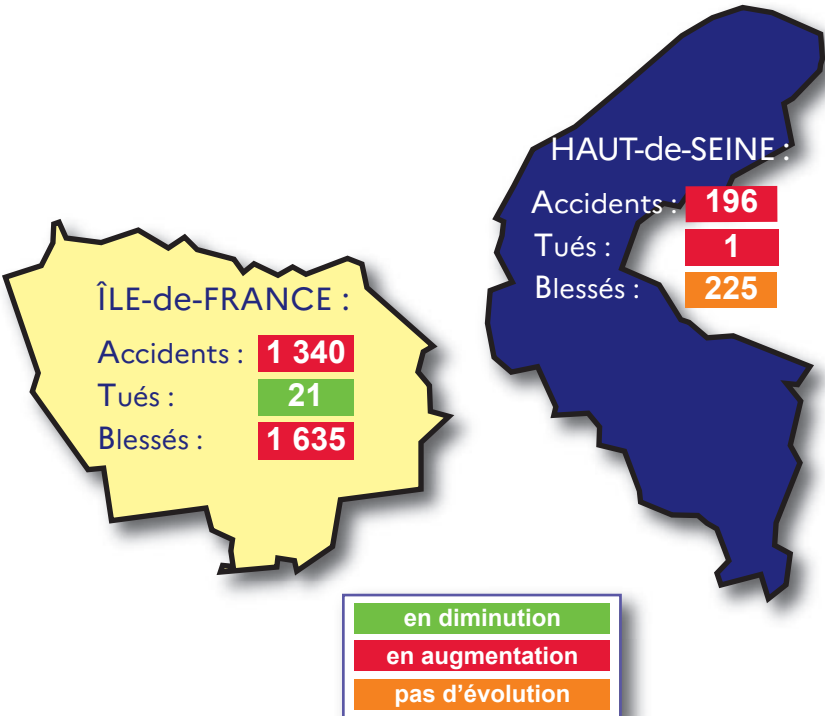


L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **juillet 2024**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2023



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juillet 2024 (provisaires rapides)	196	1	225
Juillet 2023 (chiffres consolidés)	182	0	225
Différences 2024 / 2023	+ 14	+ 1	0
Évolutions 2024 / 2023	+ 7,7 %	-	0,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2024 / 2023	+ 5,8 %	- 8,7 %	+ 1,2 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en juillet 2024

Le 22 juillet 2024 (10h45) à Sèvres, au 51 rue de Ville d'Avray, après avoir dépassé un véhicule à l'arrêt, une moto > 125 cm³ a percuté de face un véhicule de tourisme circulant en sens inverse et voulant tourner dans la rue de la Cerisaie. Le conducteur de la moto, un homme âgé de 61 ans, est décédé sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Usagers tués en 2024	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2024	Part en %
ou EDP				1	3	2		6	40,0 %
ou EDP motorisé								0	0,0 %
			1	1	2			4	26,7 %
			1	3	1			5	33,3 %
								0	0,0 %
Autres usagers								0	0,0 %
Total 2024	0	0	2	5	6	2	0	15	
Part (en %)	0,0 %	0,0 %	13,3 %	33,4 %	40,0 %	13,3 %	0,0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2024	Cumul 2023	Différence 2024 / 2023	Évolution 2024 / 2023	Évolution Île-de-France 2024 / 2023
Accidents	193	199	213	222	207	243	196						1 473	1 507	- 34	- 2,3 %	+ 0,9 %
Tués	2	4	1	2	1	4	1						15	9	+ 6	+ 66,7 %	+ 16,7 %
Blessés	217	228	244	246	238	279	225						1 677	1 747	- 70	- 4,0 %	+ 0,5 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Août 2023 / Juillet 2024	2 529	23	2 897
Août 2022 / Juillet 2023	2 523	16	2 885
Différences 2024 / 2023	+ 6	+ 7	+ 12
Évolutions 2024 / 2023	+ 0,2 %	+ 43,8 %	+ 0,4 %
Évolutions Île-de-France 2024 / 2023	+ 3,0 %	+ 21,8 %	+ 2,9 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins précises que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).