



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

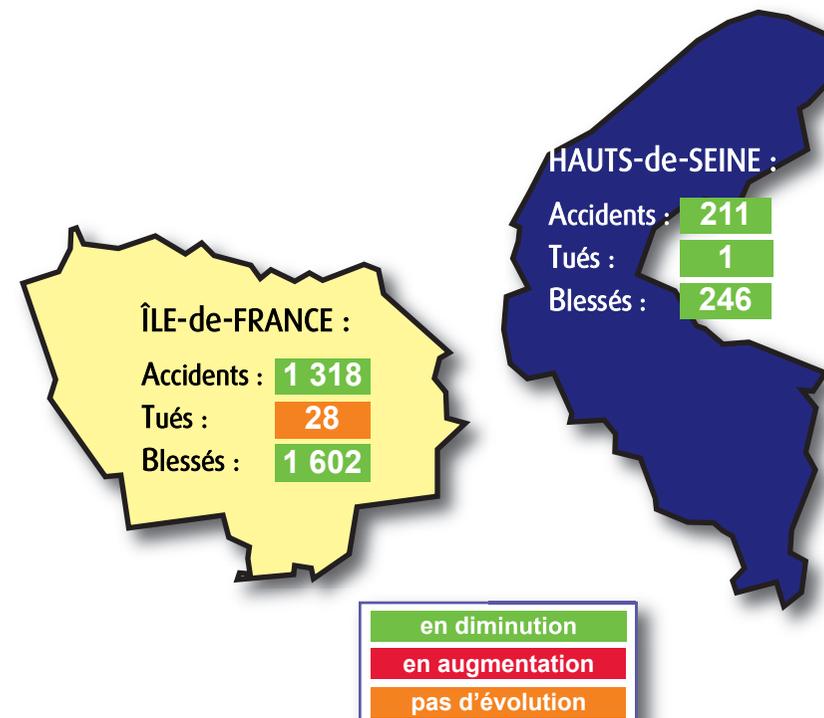
Liberté
Égalité
Fraternité

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **juillet 2022**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2021

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Juillet 2022 (provisaires rapides)	211	1	246
Juillet 2021 (chiffres consolidés)	216	2	253
Différences 2022 / 2021	- 5	- 1	- 7
Évolutions 2022 / 2021	- 2,3 %	- 50,0 %	- 2,8 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	- 10,1 %	0,0 %	- 10,4 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	- 7,0 %	+ 12,0 %	- 10,0 %

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en juillet 2022

Le 6 juillet 2022 (12h20) à Gennevilliers, à l'angle route Principale du Port/ route de la Seine, un véhicule de tourisme a laissé la priorité à un poids lourd, puis s'est engagé et a percuté un cyclomoteur (masqué par le poids-lourd) avant que le conducteur du deux-roues ne passe sous les roues d'un poids-lourd à l'arrêt. La victime, un homme âgé de 29 ans, est décédée à l'hôpital dans l'après-midi.

Usagers tués en 2022	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
ou EDP						2	1	3	27 %
ou EDP motorisé				2				2	18 %
				4	1			5	46 %
					1			1	9 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	0	6	2	2	1	11	
Part (en %)	0 %	0 %	0 %	55 %	18 %	18 %	9 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 / 2021	Évolution 2022 / 2021	Évolution Île-de-France 2022 / 2021
Accidents	162	173	219	178	262	264	211						1 469	1 336	+ 133	+ 10,0 %	+ 6,9 %
Tués	1	2	2	2	1	2	1						11	12	-1	- 8,3 %	+ 10,7 %
Blessés	186	196	243	195	286	292	246						1 644	1 535	+ 109	+ 7,1 %	+ 5,8 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Août 2021 / Juillet 2022	2 566	29	2 893
Août 2020 / Juillet 2021	2 250	24	2 598
Différences 2022 / 2021	+ 316	+ 5	+ 295
Évolutions 2022 / 2021	+ 14,0 %	+ 20,8 %	+ 11,4 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 9,2 %	+ 13,6 %	+ 9,2 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 9,0 %	+ 23,0 %	+ 10,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction régionale et interdépartementale
de l'Environnement, de l'Aménagement et des Transports
d'Île-de-France

Service Sécurité des Transports et des Véhicules/ Observatoire Départemental de Sécurité Routière/ Hauts-de-Seine

21/23 rue Miollis
75732 Paris cedex 15
Tél. 01 40 61 80 80