



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Hauts-de-Seine

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'août 2019

Données provisoires
(issues des remontées rapides et données consolidés)
comparées aux données définitives de 2018

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Août 2019 (provisoires rapides)	140	4	156	23*
Août 2018 (chiffres définitifs)	130	1	158	17
Différences 2019 / 2018	+ 10	+ 3	- 2	+ 6
Évolutions 2019 / 2018	+ 7,7 %	+ 300,0 %	- 1,3 %	+ 35,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	+ 3,0 %	- 11,8 %	+ 2,3 %	+ 30,6 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	+ 3,8 %	+ 17,9 %	+ 4,5 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en août 2019

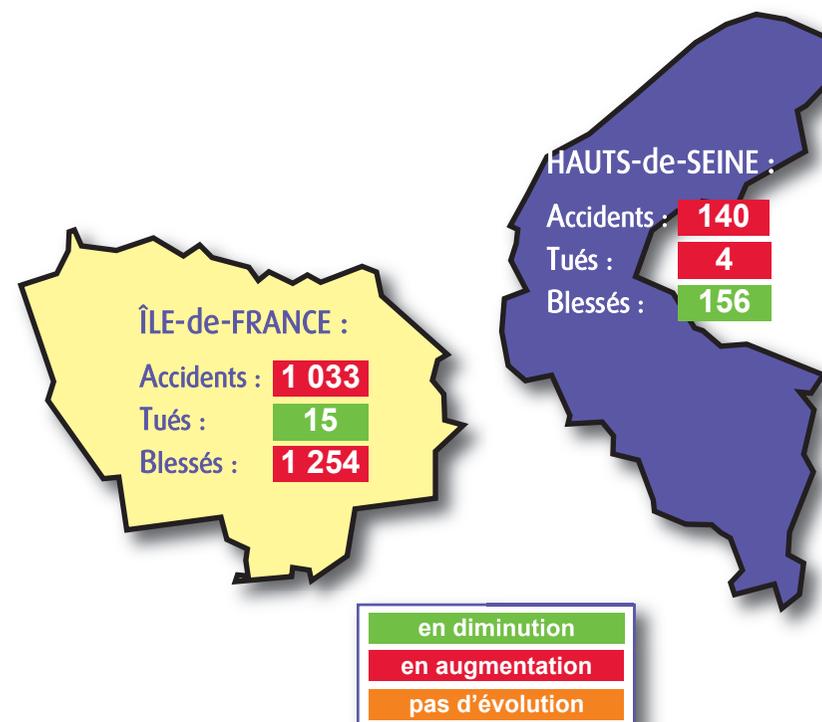
Le 07/08/2019 (19h40), au 121 quai du Docteur Dervaux à Asnières-sur-Seine, le conducteur d'une moto a perdu le contrôle de son véhicule pour une raison inconnue avant de percuter le poteau d'un feu tricolore. La victime, un homme âgé de 31 ans, est décédé sur les lieux moins d'une heure plus tard.

Le 09/08/2019 (23h40), sur la RN 385 au PR 058,350 sens extérieur (continuité A86) au Plessis-Robinson, une moto a percuté par l'arrière une trottinette électrique circulant voie de gauche. Le jeune conducteur de la trottinette dont l'identité n'est pas encore connue, est décédé sur les lieux alors que le motard a été grièvement blessé.

Le 16/08/2019 (18h10) sur la RD 906 au 310, avenue du Général de Gaulle à Clamart, en sortant d'un parking de surface dont l'entrée est « en tunnel », un poids lourd à remorque a tué un piéton lors de sa manœuvre de sortie. En effet le conducteur était obligé de braquer fortement pour quitter le parking et le piéton ayant voulu sortir sans attendre, ce dernier s'est retrouvé plaqué contre le mur par l'arrière du poids lourd en fin de manœuvre. La victime, une femme âgée de 63 ans, est décédée sur les lieux.

Le 27/08/2019 (9h00), à l'angle avenue Galilée/ avenue Descartes au Plessis-Robinson, un poids lourd a percuté un cycliste dans des circonstances indéterminées. Le cycliste est décédé sur les lieux.

PARIS, le 9 septembre 2019



Usagers tués en 2019	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
					1	5		6	40 %
				1	1			2	13 %
			1	2				3	20 %
				1	1	1		3	20 %
Autres usagers							1	1	7 %
Total 2019			1	4	3	6	1	15	
Part (en %)			7 %	26 %	20 %	40 %	7 %		100 %

Bilan de l'année 2019

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (remontées rapides)	Août (remontées rapides)	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	190	175	219	211	216	218	221	140					1 590	1 569	+ 21	+ 1,3 %	+ 3,8 %
Tués	1	2	0	4	1	2	1	4					15	15	0	0,0 %	- 10,9 %
Blessés	210	189	248	240	250	256	256	156					1 805	1 818	- 13	- 0,7 %	+ 1,3 %
Blessés hospitalisés	32*	28*	37*	36*	38*	38*	38*	23*					270*	347	- 77	- 22,2 %	+ 1,2 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,15 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Septembre 2018 / Août 2019	2 541	25	2 894	379*
Septembre 2017 / Août 2018	2 540	26	2 925	593
Différences 2019 / 2018	+ 1	- 1	- 31	- 214
Évolutions 2019 / 2018	0,0 %	- 3,8 %	- 1,1 %	- 36,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	+ 1,4 %	- 15,8 %	- 0,3 %	- 16,2 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	+ 0,9 %	+ 0,2 %	+ 0,9 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr