

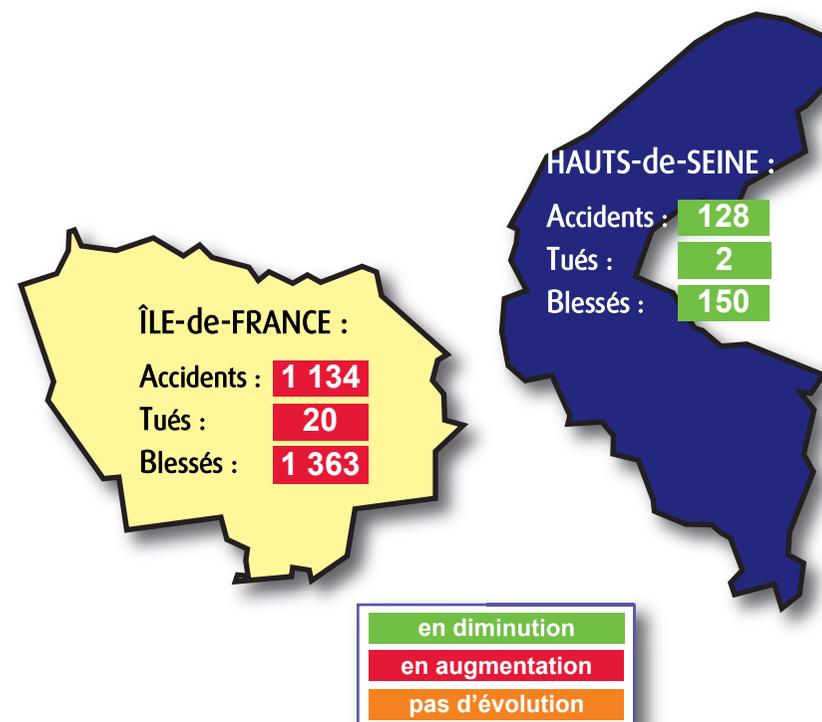
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
 VIVRE, ENSEMBLE.**

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois d'août 2020

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2019

PARIS, le 15 septembre 2020



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Août 2020 (provisaires rapides)	128	2	150	23*
Août 2019 (chiffres définitifs)	142	4	162	14
Différences 2020 / 2019	- 14	- 2	- 12	+ 9
Évolutions 2020 / 2019	- 9,9 %	- 50,0 %	- 7,4 %	+ 64,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2020 / 2019	+ 12,9 %	+ 25,0 %	+ 8,1 %	+ 58,1 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	+ 2,0 %	- 19,0 %	+ 1,2 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en août 2020

Le 05/08/2020 (11h40), à l'angle rue Maurice Arnoux/ avenue Marx Dormoy à Montrouge, un cycliste a coupé la route à un camion de ramassage des ordures en voulant tourner à gauche au démarrage au feu vert. Le vélo a été percuté avant que le véhicule ne roule sur son conducteur. La victime, un homme âgé de 60 ans, est décédée sur les lieux.

Le 13/08/2020 (16h25), au 667 avenue Roger Salengro à Chaville, un piéton qui traversait sur un passage piéton a été percuté par un véhicule léger dont le conducteur affirme ne pas l'avoir vu pour une raison indéterminée. La victime, un homme âgé de 82 ans, est décédée trois jours plus tard.

Usagers tués en 2020	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2020	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	et plus			
			1	1	1	4		7	54 %
					2	1		3	23 %
			1	1				2	15 %
						1		1	8 %
									
Autres usagers									
Total 2020			2	2	3	6		13	
Part (en %)			15 %	15 %	23 %	47 %			100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (remontées rapides)	Août (remontées rapides)	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2020	Cumul 2019	Différence 2020 / 2019	Evolution 2020 / 2019	Evolution Île-de-France 2020 / 2019
Accidents	217	177	108	32	115	167	187	128					1 131	1 572	- 441	- 28,1 %	- 20,4 %
Tués	3	0	0	0	3	3	2	2					13	15	- 2	- 13,3 %	- 11,4 %
Blessés	233	218	113	39	125	189	226	150					1 293	1 830	- 537	- 29,3 %	- 22,6 %
Blessés hospitalisés*	35*	33*	17*	6*	19*	28*	34*	23*					195*	146	+ 49	+ 33,6 %	+ 26,3 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Septembre 2019/ Août 2020	2 005	23	2 302	272*
Septembre 2018/ Août 2019	2 523	25	2 919	255
Différences 2020/ 2019	- 518	- 2	- 617	+ 17
Évolutions 2020/ 2019	- 20,5 %	- 8,0 %	- 21,1 %	+ 6,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2020/ 2019	- 12,9 %	- 14,5 %	- 13,9 %	+ 12,4 %
Évolutions "France" 2020 / 2019	- 14,1 %	- 15,1 %	- 13,9 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).