



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
VIVRE, ENSEMBLE.

# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **septembre 2021**

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données définitives de 2020

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Septembre 2021 (provisaires rapides)	266	3	309
Septembre 2020 (chiffres consolidés)	242	3	295
Différences 2021 / 2020	+ 24	0	+ 14
Évolutions 2021 / 2020	+ 9,9 %	0,0 %	+ 4,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	- 0,6 %	- 11,1 %	- 2,6 %
Évolutions "France" 2021 / 2020	+ 7,0 %	- 1,0 %	+ 9,0 %

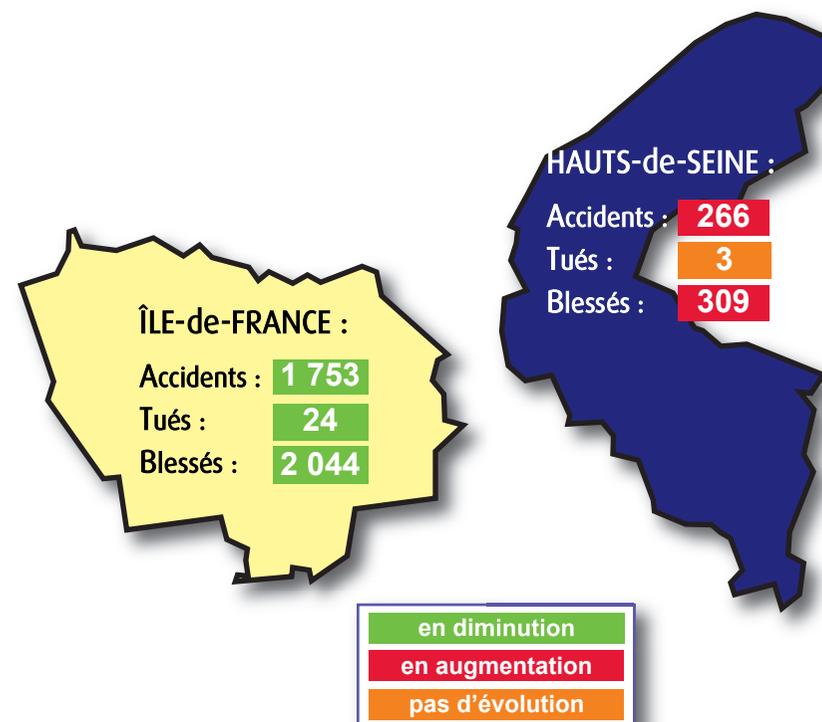
## Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en septembre 2021

Le 7 septembre 2021 (23h35) à Clichy, rue Gustave Eiffel, le conducteur d'une trottinette électrique qui roulait à contre-sens à trop vive allure, a chuté avant d'être évacué inconscient vers un hôpital. La victime, un homme de 44 ans, est décédée deux jours plus tard.

Le 27 septembre 2021 (9h06) à Boulogne-Billancourt, rue Le Corbusier, le conducteur d'un camion de balayage (volant à droite) avec passager n'a pas vu un cycliste en Vélib' se dirigeant vers son véhicule. Ce dernier l'a percuté avant de rouler dessus. La victime, un homme âgé de 16 ans, est décédée une demi-heure plus tard.

Le 28 septembre 2021 (20h18) à Puteaux, à l'angle avenue du Général de Gaulle/ rue Marcelin Berthelot, le conducteur d'un véhicule léger a décidé de faire demi-tour au niveau de l'intersection alors que cette manœuvre était interdite, avant de se faire percuter par une moto sur sa portière gauche. Le conducteur de la moto, un homme âgé de 28 ans, est décédé le lendemain.

PARIS, le 21 octobre 2021



Usagers tués en 2021	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	et plus			
						3		3	19 %
		1	1	2				4	25 %
			1	5	1			7	44 %
			1		1			2	12 %
								0	0 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2021	0	1	3	7	2	3	0	16	
Part (en %)	0 %	6 %	19 %	44 %	12 %	19 %	0 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (remontées rapides)	Septembre (remontées rapides)	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Évolution 2021 / 2020	Évolution Île-de-France 2021 / 2020
Accidents	179	126	165	191	204	265	215	126	266				1 737	1 390	+ 347	+ 25,0 %	+ 11,5 %
Tués	2	0	2	2	2	2	2	1	3				16	16	0	0,0 %	+ 6,0 %
Blessés	202	137	187	206	226	304	246	148	309				1 965	1 591	+ 374	+ 23,5 %	+ 10,8 %

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Octobre 2020 / Septembre 2021	2 277	23	2 578
Octobre 2019 / Septembre 2020	2 055	25	2 356
Différences 2021 / 2020	+ 222	- 2	+ 222
Évolutions 2021 / 2020	+ 10,8 %	- 8,0 %	+ 9,4 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	+ 0,7 %	+ 4,0 %	- 0,9 %
Évolutions France 2021 / 2020	+ 4,0 %	- 3,0 %	+ 3,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).