



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

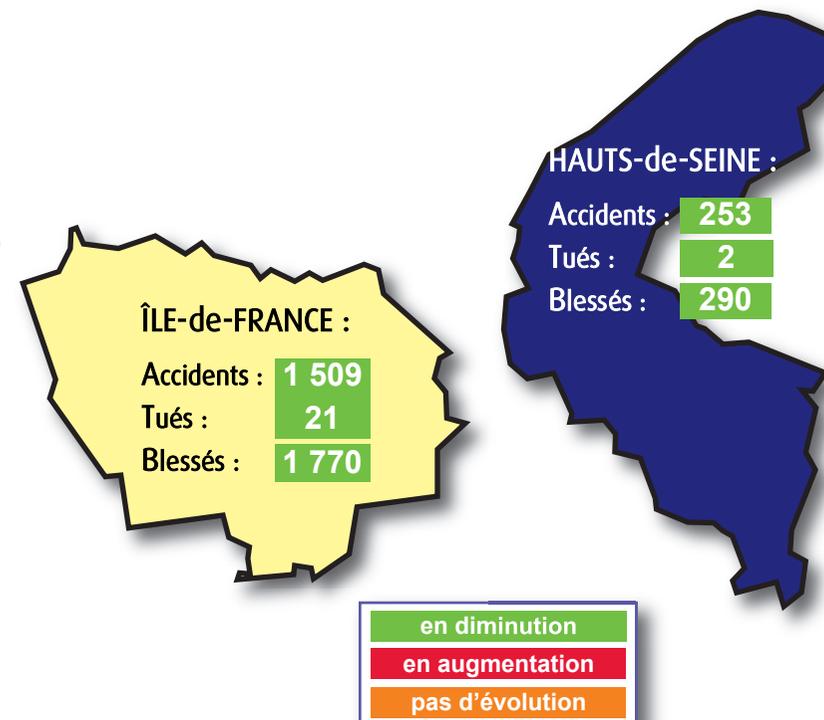
Liberté
Égalité
Fraternité

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **septembre 2022**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2021

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Septembre 2022 (provisaires rapides)	253	2	290
Septembre 2021 (chiffres consolidés)	272	3	313
Différences 2022 / 2021	-19	-1	-23
Évolutions 2022 / 2021	-7,0 %	-33,3 %	-7,3 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	-13,3 %	-22,2 %	-13,2 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	-14,0 %	-5,0 %	-15,0 %

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en septembre 2022

Le 12 septembre 2022 (09h05) à Clamart, au 6 rue de Vanves, un accident s'est produit au niveau d'un supermarché alors qu'un camion y livrait des marchandises. Après avoir déchargé, le chauffeur a repris sa place au volant sans avoir vu qu'un piéton était appuyé contre son véhicule. Au moment de redémarrer, il a entraîné le piéton sous les roues du poids lourd. La victime, un homme âgé de 91 ans, est décédée une heure plus tard.

Le 15 septembre (8h35) à Puteaux, sur l'autoroute A14 au PR 00.700 dans le sens de Paris vers la province, alors qu'une moto circulait en inter-file dans un tunnel, elle est venue toucher l'avant-gauche d'un poids lourd ce qui a provoqué son déséquilibre puis sa chute. Elle a ensuite heurté un véhicule de tourisme à sa gauche puis à nouveau le poids lourd au niveau des roues arrières. La victime, un homme âgé de 24 ans, est décédée.

Usagers tués en 2022	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
	-14 ans	-17 ans	-24 ans	-44 ans	-64 ans	et plus			
ou EDP						3	1	4	31 %
ou EDP motorisé				2				2	15 %
			1	4	1			6	46 %
					1			1	8 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
Total 2022	0	0	1	6	2	3	1	13	
Part (en %)	0 %	0 %	8 %	46 %	15 %	23 %	8 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (remontées rapides)	Septembre (remontées rapides)	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 /2021	Évolution 2022 /2021	Évolution Île-de-France 2022 /2021
Accidents	162	173	219	178	262	276	228	121	253				1 872	1 739	+ 133	+ 7,6 %	+ 3,5 %
Tués	1	2	2	2	1	2	1	0	2				13	16	- 3	- 18,8 %	+ 3,5 %
Blessés	186	196	243	195	286	302	264	138	290				2 100	2 007	+ 93	+ 4,6 %	+ 2,1 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Octobre 2021 / Septembre 2022	2 566	27	2 877
Octobre 2020 / Septembre 2021	2 279	23	2 620
Différences 2022 / 2021	+ 287	+ 4	+ 257
Évolutions 2022 / 2021	+ 12,6 %	+ 17,4 %	+ 9,8 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 8,5 %	+ 12,0 %	+ 8,4 %
Évolutions France 2022 / 2021	+ 7,0 %	+ 22,0 %	+ 7,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).