

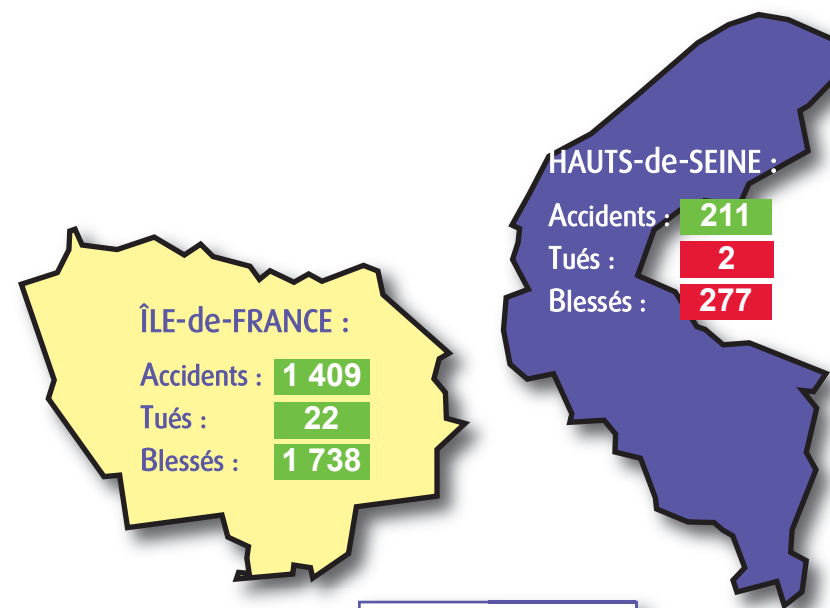
## SÉCURITÉ ROUTIÈRE TOUS RESPONSABLES

# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **décembre 2018**

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données définitives de 2017

PARIS, le 28 janvier 2019



en diminution

en augmentation

pas d'évolution

| Bilan du mois                          | Accidents corporels | Personnes tuées à trente jours | Blessés :       | dont blessés hospitalisés (estimation) |
|----------------------------------------|---------------------|--------------------------------|-----------------|----------------------------------------|
| Décembre 2018 (données consolidées)    | <b>211</b>          | <b>2</b>                       | <b>277</b>      | <b>39*</b>                             |
| Décembre 2017 (chiffres définitifs)    | <b>235</b>          | <b>1</b>                       | <b>275</b>      | <b>61</b>                              |
| Différences 2018 / 2017                | <b>- 24</b>         | <b>+ 1</b>                     | <b>+ 2</b>      | <b>- 22</b>                            |
| Évolutions 2018 / 2017                 | <b>- 10,2 %</b>     | <b>+ 100,0 %</b>               | <b>+ 0,7 %</b>  | <b>- 36,1 %</b>                        |
| Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017 | <b>- 12,4 %</b>     | <b>- 31,3 %</b>                | <b>- 12,8 %</b> | <b>- 12,2 %</b>                        |
| Évolutions "France" 2018 / 2017        | <b>- 1,6 %</b>      | <b>+ 0,0 %</b>                 | <b>- 3,5 %</b>  | <b>- 27,1 %</b>                        |

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

## Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en décembre 2018

Le 07/12/2018 (12h00), au 162 avenue Aristide Briand à Bagneux, un véhicule utilitaire a accéléré sur un passage protégé alors que le feu venait de passer à l'orange. Le piéton qui s'apprêtait à traverser a été percuté par le véhicule. La victime, un homme âgé de 74 ans, est décédée sur les lieux.

Le 21/12/2018 (12h00), sur l'autoroute A13 dans le sens de la province vers Paris au PR 4.900 à Saint-Cloud, circulant en inter-files, le conducteur d'une moto aurait perdu le contrôle de son véhicule avant d'être percuté par un poids-lourd. La victime, un homme âgé de 54 ans, est décédée sur les lieux.

| Usagers tués en 2018 | 0 - 14 ans | 15 - 17 ans | 18 - 24 ans | 25 - 44 ans | 45 - 64 ans | 65 ans et plus | Âge indéterminé | Total 2018 | Part en %    |
|----------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-----------------|------------|--------------|
|                      |            | <b>1</b>    |             |             | <b>1</b>    | <b>8</b>       |                 | <b>10</b>  | <b>40 %</b>  |
|                      |            |             | <b>1</b>    |             |             |                |                 | <b>1</b>   | <b>4 %</b>   |
|                      |            |             | <b>1</b>    | <b>4</b>    | <b>5</b>    |                |                 | <b>10</b>  | <b>40 %</b>  |
|                      |            |             |             |             | <b>1</b>    | <b>3</b>       |                 | <b>4</b>   | <b>16 %</b>  |
|                      |            |             |             |             |             |                |                 |            |              |
| Autres usagers       |            |             |             |             |             |                |                 |            |              |
| Total 2018           |            | <b>1</b>    | <b>2</b>    | <b>4</b>    | <b>7</b>    | <b>11</b>      |                 | <b>25</b>  |              |
| Part (en %)          |            | <b>4 %</b>  | <b>8 %</b>  | <b>16 %</b> | <b>28 %</b> | <b>44 %</b>    |                 |            | <b>100 %</b> |

## Bilan de l'année 2018

|                      | Janvier<br>(données<br>consolidées) | Février<br>(données<br>consolidées) | Mars<br>(données<br>consolidées) | Avril<br>(données<br>consolidées) | Mai<br>(données<br>consolidées) | Juin<br>(données<br>consolidées) | Juillet<br>(données<br>consolidées) | Août<br>(données<br>consolidées) | Septembre<br>(données<br>consolidées) | Octobre<br>(données<br>consolidées) | Novembre<br>(données<br>consolidées) | Décembre<br>(données<br>consolidées) | Cumul<br>2018 | Cumul<br>2017 | Différence<br>2018 / 2017 | Evolution<br>2018 / 2017 | Evolution<br>Île-de-France<br>2018 / 2017 |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------------------|
| Accidents            | 222                                 | 177                                 | 172                              | 207                               | 255                             | 256                              | 218                                 | 136                              | 272                                   | 303                                 | 251                                  | 211                                  | 2 680         | 2 628         | + 52                      | + 2,0 %                  | - 4,2 %                                   |
| Tués                 | 2                                   | 0                                   | 3                                | 4                                 | 0                               | 2                                | 3                                   | 1                                | 1                                     | 4                                   | 3                                    | 2                                    | 25            | 32            | - 7                       | - 21,9 %                 | - 4,7 %                                   |
| Blessés              | 243                                 | 197                                 | 197                              | 235                               | 278                             | 281                              | 250                                 | 162                              | 303                                   | 330                                 | 294                                  | 277                                  | 3 047         | 3 030         | + 17                      | + 0,6 %                  | - 6,6 %                                   |
| Blessés hospitalisés | 34*                                 | 28*                                 | 28*                              | 33*                               | 39*                             | 39*                              | 35*                                 | 23*                              | 42*                                   | 46*                                 | 41*                                  | 39*                                  | 427*          | 529           | - 102                     | - 19,3 %                 | - 5,3 %                                   |

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

## Bilan de l'année glissante

|                                        | Accidents<br>corporels | Personnes tuées<br>à trente jours | Blessés : | dont BH<br>(estimation) |
|----------------------------------------|------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------------|
| Janvier 2018 / Décembre 2018           | 2 680                  | 25                                | 3 047     | 427*                    |
| Janvier 2017 / Décembre 2017           | 2 628                  | 32                                | 3 030     | 529                     |
| Différences 2018 / 2017                | + 52                   | - 7                               | + 17      | - 102                   |
| Évolutions 2018 / 2017                 | + 2,0 %                | - 21,9 %                          | + 0,6 %   | - 19,3 %                |
| Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017 | - 4,2 %                | - 4,7 %                           | - 6,6 %   | - 5,3 %                 |
| Évolutions "France" 2018 / 2017        | - 4,8 %                | - 5,5 %                           | - 5,4 %   | - 24,8 %                |

Baromètre actualisé en mars 2019 suite à l'ajout d'un accident mortel survenu en septembre 2018.

**AVERTISSEMENT :** les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)