Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA RÉGION D'ILE-DE-FRANCE

DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Hauts-de-Seine

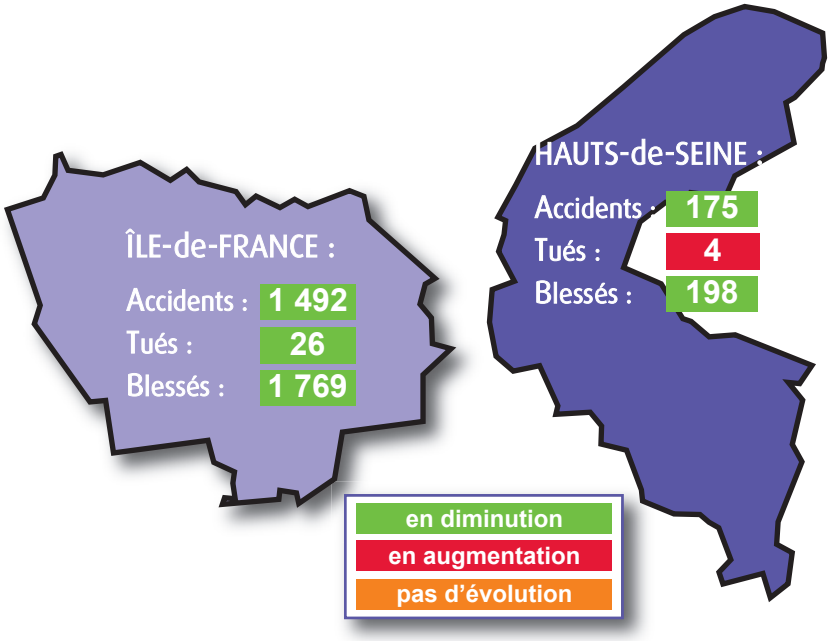
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

NANTERRE, le 25 mai 2018

Baromètre du mois d'avril 2018

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2017



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Avril 2018 (provisoires rapides)	175	4	198	26**
Avril 2017 (provisoires consolidées)	194	2	219	28**
Différences 2018 / 2017	- 19	+ 2	- 21	- 2
Évolutions 2018 / 2017	- 9,8 %	+ 100,0 %	- 9,6 %	- 7,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 0,8 %	- 3,7 %	- 1,5 %	- 1,5 %

** Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,13 au nombre de blessés.

Au mois d'avril 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent alors que le nombre de personnes tuées augmente (+ 2).

Usagers tués en 2018	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
Piétons						3		3	33 %
Cyclistes									
Deux roues motorisés			1	2	2			5	56 %
Voitures						1		1	11 %
Poids lourds et bus									
Autres usagers									
Total 2018			1	2	2	4		9	
Part (en %)			11 %	22 %	22 %	45 %			100 %

Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en avril 2018

Le 05/04/2018 (13h46) au 4, avenue Saint Exupéry à CHÂTILLON, une piétonne utilisant une canne aurait été déséquilibrée à proximité d'un passage piéton au moment du passage d'un poids-lourd. La densité du trafic n'ayant pas permis au conducteur d'avoir vu la piétonne, le poids-lourd lui a roulé dessus. La victime, une femme âgée de 91 ans est décédée peu de temps après.

Le 06/04/2018 (1h45) à l'angle quai du Docteur Dervaux/ rue Jean Dussourd à ASNIÈRES-SUR-SEINE, un scooter avec passager roulant à vive allure a percuté le trottoir avant que ses occupants ne chutent violemment au sol. Le conducteur du scooter, un homme âgé de 40 ans est décédé suite au choc et la passagère présentait un pronostic vital engagé.

Le 14/04/2018 (00h45) au 91, rue Salvador Allende à NANTERRE, un scooter (conducteur et passager ne portaient pas de casque) a été percuté par une moto ayant fait un écart en sens inverse pour dépasser un véhicule arrêté. Le conducteur du scooter, un homme âgé de 23 ans est décédé, alors que le conducteur de la moto a été dépisté positif à l'alcool.

Le 16/04/2018 (11h25) au 30, avenue Aristide Briand à ANTONY, un couple a traversé en dehors d'un passage protégé alors que le feu à proximité venait de passer au vert. Les deux piétons se trouvaient en dehors de la zone de visibilité d'un poids-lourd qui venait de redémarrer au feu. Le véhicule a alors écrasé l'homme au niveau des membres inférieurs. La victime, un homme âgé de 86 ans est décédée sur les lieux peu de temps après.

Bilan de l'année 2018

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (remontées rapides)	Avril (remontées rapides)	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Rappel Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	222	177	161	175									735	- 127	- 14,7 %	- 10,6 %
Tués	2	0	3	4									9	- 2	- 18,2 %	- 1,1 %
Blessés	243	197	183	198									821	- 163	- 16,6 %	- 11,3 %
Blessés hospitalisés	32**	26**	24	26									108**	- 20	- 15,6 %	- 11,3 %

En 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées (- 2), de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent significativement.

**** Nombre de blessés hospitalisés 2018 estimé par l'application d'un coefficient 0,13 au nombre de blessés.**

*** Nombre de blessés 2017 estimé par l'application d'un coefficient 0,13 et nombre de blessés 2016 officiel.**

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Avril 2017 / Mars 2018	2 620	30	2 968	386**
Avril 2016 / Mars 2017	2 831	32	3 266	452*
Différences 2018 / 2017	- 211	- 2	- 298	- 66
Évolutions 2018 / 2017	- 7,5 %	- 6,3 %	- 9,1 %	- 14,6 %
Rappel évolutions IdF 2018 / 2017	- 5,3 %	+ 4,3 %	- 7,4 %	- 7,5 %

Sur la période mai 2017/ avril 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées (- 2), de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85