

SÉCURITÉ ROUTIÈRE Tous responsables

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de février 2018

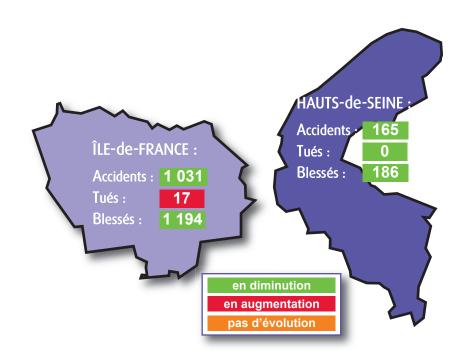
Données provisoires (issues des remontées rapides et bilans consolidés) comparées aux données consolidées de 2017

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Février 2018 (provisoires rapides)	165	0	186	24**
Février 2017 (provisoires consolidées)	198	2	220	29**
Différences 2018 / 2017	- 33	- 2	- 34	- 5
Évolutions 2018 / 2017	- 16,7 %	- 100,0 %	- 15,5 %	- 17,2 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 16,5 %	+ 70,0 %	- 17,2 %	- 17,0 %

^{**} Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,13 au nombre de blessés.

Au mois de février 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées (- 2), de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent.

Pas d'accident mortel en février 2018 dans les Hauts-de-Seine.



Usagers tués en 2018	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indé- ter- miné	T o t a I 2018	P a r t en %
K									
A O									
and the					2			2	100 %
Autres usagers									
Total 2018					2			2	
Part (en %)					100 %				100 %

Bilan de l'année 2018

	Janvier (remontées rapides)	Février (remontées rapides)	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Rappel Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	198	165											363	- 71	- 16,4 %	- 12,0 %
Tués	2	0											2	- 2	- 50,0 %	+ 4,7 %
Blessés	215	186											401	- 83	- 17,1 %	- 14,6 %
Blessés hospitalisés	28**	24**											52**	- 11	- 17,5 %	- 14,5 %

En 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées (- 2), de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Mars 2017 / Février 2018	2 676	30	3 048	395**
Mars 2016 / Février 2017	2 851	29	3 270	462*
Différences 2018 / 2017	- 175	+ 1	- 222	- 67
Évolutions 2018 / 2017	- 6,1 %	+ 3,4 %	- 6,8 %	- 14,5 %
Rappel évolutions IdF 2018 / 2017	- 3,1 %	+ 7,0 %	- 5,6 %	- 5,6 %

Sur la période mars 2017/ février 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent alors que le nombre de tués augmente (+ 1).

- ** Nombre de blessés hospitalisés 2018 estimé par l'application d'un coefficient 0,13 au nombre de blessés.
- * Nombre de blessés 2017 estimé par l'application d'un coefficient 0,13 et nombre de blessés 2016 officiel.

AVERTISSEMENT: les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France 21/23 rue Miollis 75732 PARIS cedex 15

téléphone: 01 40 61 80 80 - télécopie: 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr