Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA RÉGION D'ILE-DE-FRANCE

DRIEA-IF
Service Sécurité des Transports
Observatoire Départemental de Sécurité Routière
Hauts-de-Seine

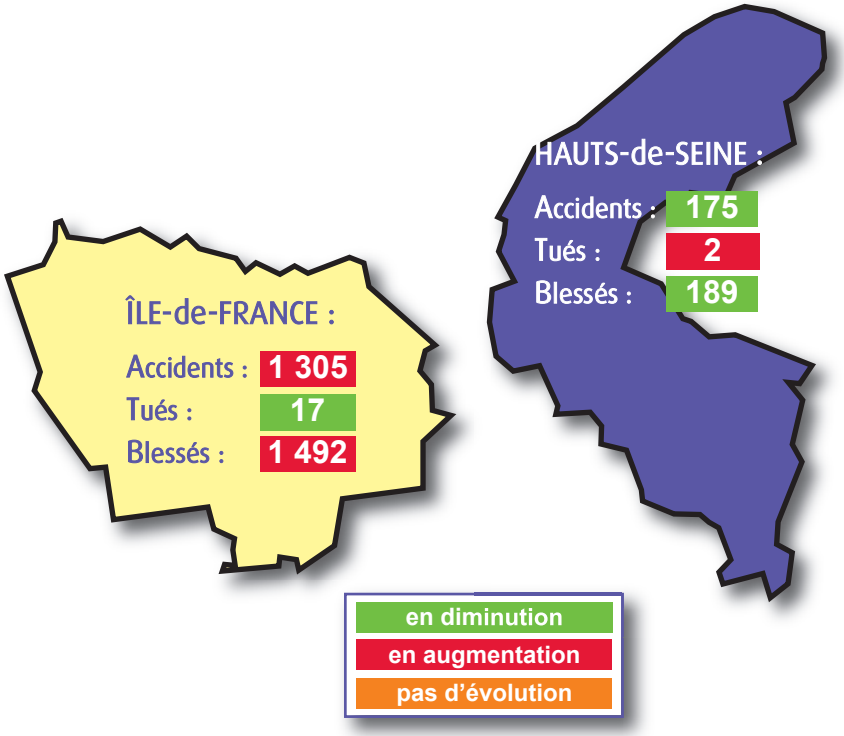
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

PARIS, le 28 mars 2019

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de février 2019

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidés de 2018



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Février 2019 (provisoires rapides)	175	2	189	26*
Février 2018 (chiffres définitifs)	177	0	197	28
Différences 2019 / 2018	- 2	+ 2	- 8	- 2
Évolutions 2019 / 2018	- 1,1 %	-	- 4,1 %	- 7,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	+ 26,1 %	- 10,5 %	+ 24,4 %	+ 24,2 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	+ 22,3 %	+ 17,1 %	+ 17,7 %	données incomplètes

*** Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.**

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en février 2019

Le 23/02/2019 (6h21) quai du Moulin de Cage à Villeneuve-la-Garenne, il semble qu'un ou deux véhicules aient impliqué un troisième véhicule en l'écartant vers la droite au moment d'un resserrement de voie. Suite à une manœuvre effectuée dans l'urgence, ce troisième véhicule a traversé le terre plein en béton, puis les trois voies en sens inverse de circulation avant de s'arrêter au niveau de l'entrée d'un parking.

Le 27/02/2019 (16h00) au 33 avenue du Maréchal Joffre à Nanterre, un véhicule léger dont le conducteur était ébloui par le soleil, a percuté un piéton avec son rétroviseur droit avant que ce dernier, traversant en dehors d'un passage protégé, ne tombe au sol. La victime, un homme âgé de 88 ans, est décédée 6 jours plus tard.

Usagers tués en 2019	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
						1		1	34 %
				1				1	33 %
				1				1	33 %
Autres usagers									
Total 2019				2		1		3	
Part (en %)				67 %		33 %			100 %

Bilan de l'année 2019

	Janvier (remontées rapides)	Février (remontées rapides)	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	190	175											365	399	- 34	- 8,5 %	+ 8,5 %
Tués	1	2											3	2	+ 1	+ 50,0 %	- 31,3 %
Blessés	210	189											399	440	- 41	- 9,3 %	+ 7,9 %
Blessés hospitalisés	29*	26*											55*	62	- 7	- 11,3 %	+ 7,8 %

*** Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.**

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Mars 2018 / Février 2019	2 646	25	3 006	420*
Mars 2017 / Février 2018	2 600	30	2 979	525
Différences 2019 / 2018	+ 46	- 5	+ 27	- 105
Évolutions 2019 / 2018	+ 1,8 %	- 16,7 %	+ 0,9 %	- 20,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 1,8 %	- 10,8 %	- 3,8 %	- 3,2 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 2,6 %	- 3,8 %	- 3,1 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1er semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85