

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de janvier 2018

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2017*

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Janvier 2018 (provisoire*)	198	2	215	28**
Janvier 2017 (provisoire*)	236	2	264	34
Différences 2018 / 2017	- 38	0	- 49	- 6
Évolutions 2018 / 2017	- 16,1 %	0,0 %	- 18,6 %	- 17,6 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 8,2 %	- 15,2 %	- 12,5 %	- 12,3 %

** Nombre de blessés hospitalisés 2018 estimé par l'application d'un coefficient 0,13 au nombre de blessés.

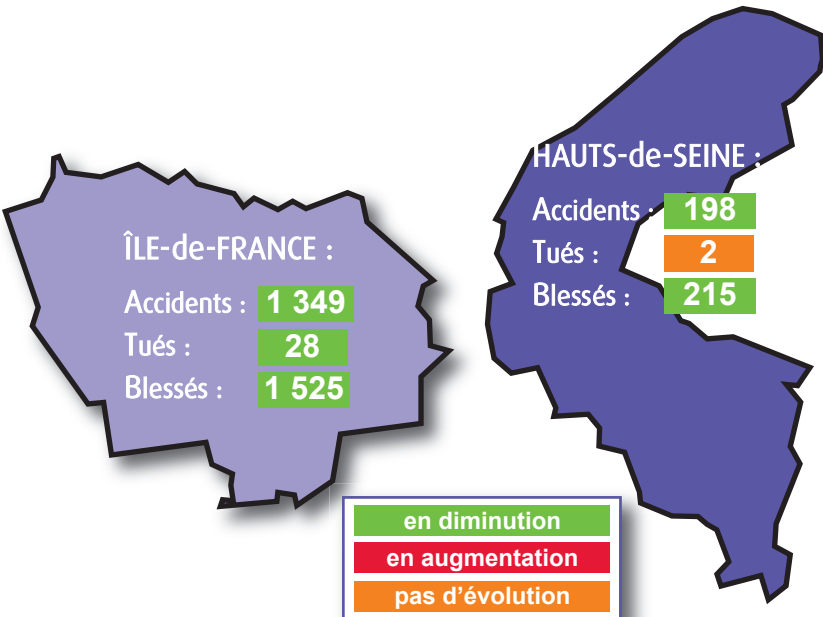
Au mois de janvier 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent alors que le nombre de personnes tuées reste stable.

Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en janvier 2018

Le 08/01/2018 (10h40) sur l'autoroute A86 extérieure au PR 7.6 à GENNEVILLIERS, un véhicule léger circulant voie de droite avant d'entamer un changement de file sans utiliser de feu clignotant, a obligé une moto à effectuer une manœuvre d'évitement. Le conducteur de cette dernière a perdu le contrôle de son véhicule avant d'aller percuter la glissière de sécurité côté gauche et s'y immobiliser. Le conducteur âgé de 52 ans est décédé sur les lieux peu de temps après.

Le 10/01/2018 (10h16) sur l'autoroute A13 sens province vers Paris au PR 7.4 à MARNE-LA COQUETTE, un scooter à 3 roues circulait en inter-file entre un véhicule léger et un poids-lourd avant que le conducteur ne perde le contrôle de son véhicule. C'est alors qu'il aurait percuté l'arrière du véhicule léger avant que le conducteur ne passe sous les roues du poids-lourd. Le conducteur du scooter à 3 roues âgé de 52 ans est décédé sur les lieux quelques minutes après l'accident.

NANTERRE, le 6 février 2018



Usagers tués en 2018	0 - 14 ans	15 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
									
									
					2			2	100 %
									
									
Autres usagers									
Total 2018					2			2	
Part (en %)					100 %				100 %

Bilan de l'année 2018

	Janvier (remontées rapides)	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Rappel Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	198												198	- 38	- 16,1 %	- 8,2 %
Tués	2												2	0	0,0 %	- 15,2 %
Blessés	215												215	- 49	- 18,6 %	- 12,5 %
Blessés hospitalisés	28**												28	- 6	- 17,6 %	- 12,3 %

** Nombre de blessés hospitalisés 2018 estimé par l'application d'un coefficient 0,13 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Février 2017* / Janvier 2018*	2 684	32	3 053	397
Février 2016* / Janvier 2017*	2 889	29	3 310	464
Différences 2018 / 2017	- 205	+ 3	- 257	- 67
Évolutions 2018 / 2017	- 7,1 %	+ 10,3 %	- 7,8 %	- 14,4 %
Rappel évolutions IdF 2018 / 2017	- 3,3 %	+ 1,6 %	- 5,8 %	+ 1,0 %

Sur la période février 2017/ janvier 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées sont en baisse alors que le nombre de tués augmente (+ 3).

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr