



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Hauts-de-Seine

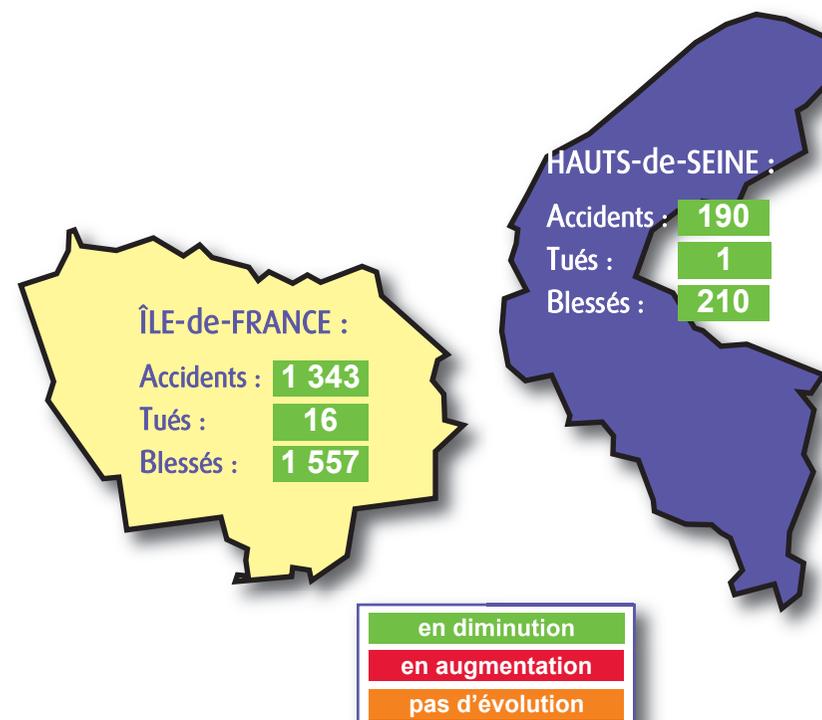
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **janvier 2019**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidés de 2018

PARIS, le 27 février 2019



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Janvier 2019 (provisoires rapides)	190	1	210	29*
Janvier 2018 (chiffres définitifs)	222	2	243	34
Différences 2019 / 2018	- 32	- 1	- 33	- 5
Évolutions 2019 / 2018	- 14,4 %	- 50,0 %	- 13,6 %	- 14,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 4,5 %	- 44,8 %	- 4,2 %	- 4,3 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 4,3 %	+ 3,9 %	- 2,4 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en janvier 2019

Le 27/01/2019 (6h24) à l'angle Quai de Clichy/ Bd du Général Leclerc à Clichy, le conducteur d'une moto a perdu le contrôle de son véhicule, sans doute après avoir percuté le trottoir, avant d'être projeté contre un feu tricolore. La victime, un homme âgé de 33 ans, est décédée le lendemain.

Usagers tués en 2019	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
	14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans	plus			
				1				1	100 %
Autres usagers									
Total 2018				1				1	
Part (en %)				100 %					100 %

Bilan de l'année 2019

	Janvier (remontées rapides)	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	190												190	222	- 32	- 14,4 %	- 4,5 %
Tués	1												1	2	- 1	- 50,0 %	- 44,8 %
Blessés	210												210	243	- 33	- 13,6 %	- 4,2 %
Blessés hospitalisés	29*												29*	34	- 5	- 14,7 %	- 4,3 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Février 2018 / Janvier 2019	2 648	23	3 014	422*
Février 2017 / Janvier 2018	2 617	32	3 005	524
Différences 2019 / 2018	+ 31	- 9	+ 9	- 102
Évolutions 2019 / 2018	+ 1,2 %	- 28,1 %	+ 0,3 %	- 19,5 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 4,3 %	- 7,6 %	- 6,3 %	- 5,0 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 4,8 %	- 4,5 %	- 5,2 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr