



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Départemental  
de Sécurité  
Routière

Hauts-de-Seine

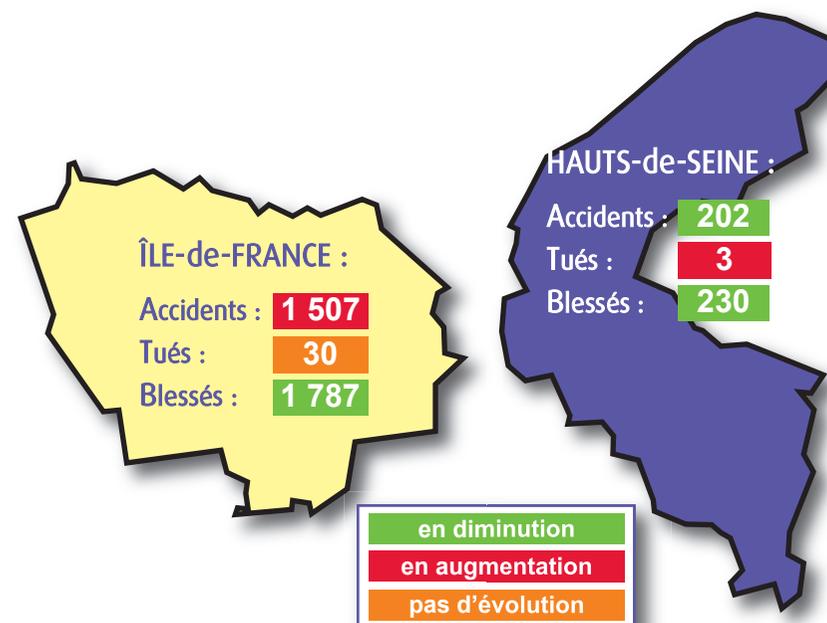
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **juillet 2018**

Données provisoires  
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
comparées aux données définitives de 2017

NANTERRE, le 7 août 2018



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Juillet 2018 (provisoires rapides)	202	3	230	32*
Juillet 2017 (chiffres définitifs)	209	1	245	50
Différences 2018 / 2017	- 7	+ 2	- 15	- 18
Évolutions 2018 / 2017	- 3,3 %	+ 200,0 %	- 6,1 %	- 36,0 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	+ 4,2 %	0,0 %	- 1,5 %	- 3,9 %

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

Au mois de juillet 2018, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent alors que le nombre de personnes tuées augmente (+ 2).

## Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en juillet 2018

Le 10/07/2018 (15h25) sur l'autoroute A13 dans le sens province vers Paris au PR 5.99 à Marne-la-Coquette, un véhicule léger qui circulait voie de droite ou voie du milieu s'est déporté vers la droite sur la glissière de sécurité. Après le choc il a traversé les trois voies vers la gauche avant de finir sur le terre-plein central. Dans sa course le véhicule a été percuté par une moto > 125 cm<sup>3</sup>. Le conducteur du véhicule léger et sa passagère, âgés respectivement de 79 et 76 ans, sont décédés moins de deux heures après l'accident.

Le 12/07/2018 (10h40) à l'angle avenue Louis Roche/ avenue Gallieni à Gennevilliers, un poids-lourd tournant à droite sur l'avenue Louis Roche et passant au feu vert, a écrasé un cycliste qui passait sur le passage piéton au vert après avoir circulé sur le trottoir. Le cycliste, une femme âgée de 22 ans portant des écouteurs, est décédée sur les lieux.

Usagers tués en 2018	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
	14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans	et plus			
		1				3		4	28 %
			1					1	7 %
			1	2	3			6	44 %
						3		3	21 %
Autres usagers									
Total 2018		1	2	2	3	6		14	
Part (en %)		7 %	14 %	14 %	21 %	44 %			100 %

Les usagers de deux-roues motorisés représentent plus de 40 % des personnes tuées en 2018.

## Bilan de l'année 2018

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (remontées rapides)	Juillet (remontées rapides)	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	222	177	172	207	255	259	202						1 494	- 43	- 2,8 %	- 5,2 %
Tués	2	0	3	4	0	2	3						14	- 5	- 26,3 %	- 3,3 %
Blessés	243	197	197	235	278	293	230						1 673	- 114	- 6,4 %	- 6,9 %
Blessés hospitalisés	34*	28*	28*	33*	39*	41*	32*						235*	- 22	- 8,6 %	- 6,6 %

*En 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées (- 5), de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent.*

\* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,14 au nombre de blessés.

## Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Août 2017 / Juillet 2018	2 585	27	2 916	507*
Août 2016 / Juillet 2017	2 756	33	3 211	463
Différences 2018 / 2017	- 171	- 6	- 295	+ 44
Évolutions 2018 / 2017	- 6,2 %	- 18,2 %	- 9,2 %	+ 9,5 %
Évolutions IdF 2018 / 2017	- 4,9 %	- 2,2 %	- 6,0 %	- 9,2 %

*Sur la période août 2017/ juillet 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées (- 6), de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent.*

**AVERTISSEMENT :** les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)