



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Hauts-de-Seine

L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de mars 2018

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données consolidées de 2017

NANTERRE, le 11 avril 2018

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Mars 2018 (provisoires rapides)	161	3	183	24**
Mars 2017 (provisoires consolidées)	234	5	281	37**
Différences 2018 / 2017	- 73	- 2	- 98	- 13
Évolutions 2018 / 2017	- 31,2 %	- 40,0 %	- 34,9 %	- 35,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2018 / 2017	- 21,0 %	- 20,8 %	- 20,6 %	- 20,6 %

** Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,13 au nombre de blessés.

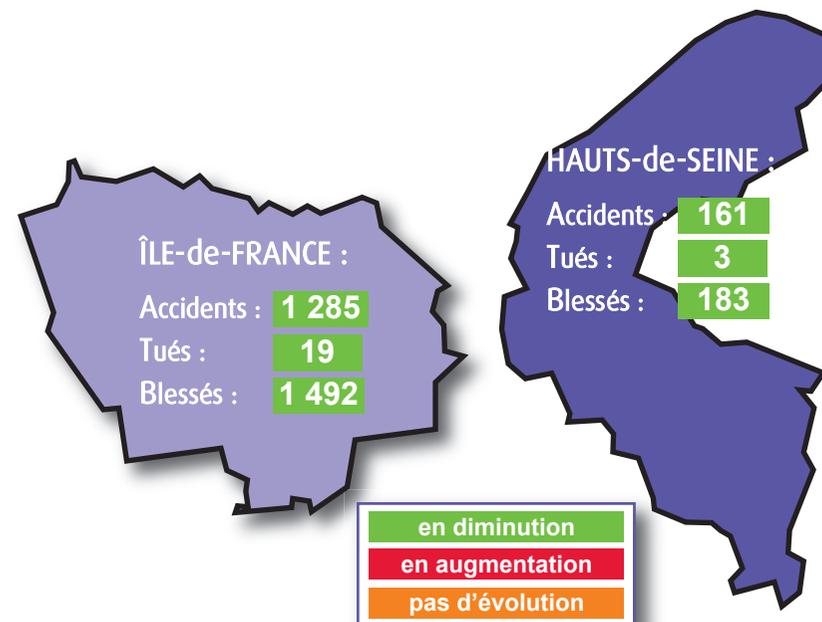
Au mois de mars 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées (- 2), de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent fortement.

Accidents mortels du mois : 3 personnes tuées en mars 2018

Le 12/03/2018 (16h35) boulevard du général Kœnig (sous le pont de Puteaux) à NEUILLY-SUR-SEINE, un conducteur de véhicule léger a percuté le terre-plein à l'entrée du tunnel suite à un malaise, avant de percuter, le véhicule qui le précédait, puis un véhicule venant en sens inverse. Le conducteur du véhicule léger victime du malaise, évacué en urgence absolue, est décédé des suites de ses blessures à l'hôpital 17 jours plus tard.

Le 20/03/2018 (21h30) sur la route nationale 13 dans le sens Paris vers la province, au PK 008+100 dans le tunnel à NEUILLY-SUR-SEINE, une moto et deux véhicules légers ont été impliqués dans un accident dont les circonstances restent inconnues pour l'instant. Le conducteur de la moto âgé de 31 ans est décédé sur les lieux peu de temps après.

Le 29/03/2018 (15h30) au 101 avenue Henri Barbusse à CLAMART, une piétonne sortie de dernière un véhicule en stationnement, a traversé la chaussée en courant en dehors d'un passage protégé avant d'être percutée par un véhicule léger. La victime, une femme âgée de 87 ans est décédée à l'hôpital 6 jours plus tard.



Usagers tués en 2018	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2018	Part en %
	14 ans	17 ans	24 ans	44 ans	64 ans	et plus			
						1		1	20
				1	2			3	60 %
						1		1	20 %
Autres usagers									
Total 2018				1	2	2		5	
Part (en %)				20 %	40 %	40 %			100 %

Bilan de l'année 2018

	Janvier (données consolidées)	Février (remontées rapides)	Mars (remontées rapides)	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2018	Différence 2018 / 2017	Evolution 2018 / 2017	Rappel Evolution Île-de-France 2018 / 2017
Accidents	222	165	161										548	- 120	- 18,0 %	- 14,1 %
Tués	2	0	3										5	- 4	- 44,4 %	0,0 %
Blessés	243	186	183										612	- 153	- 20,0 %	- 14,9 %
Blessés hospitalisés	32**	24**	24										80**	- 20	- 20,0 %	- 14,8 %

En 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées (- 4), de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent significativement.

** Nombre de blessés hospitalisés 2018 estimé par l'application d'un coefficient 0,13 au nombre de blessés.

* Nombre de blessés 2017 estimé par l'application d'un coefficient 0,13 et nombre de blessés 2016 officiel.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Avril 2017 / Mars 2018	2 627	28	2 978	386**
Avril 2016 / Mars 2017	2 859	32	3 301	463*
Différences 2018 / 2017	- 232	- 4	- 323	- 77
Évolutions 2018 / 2017	- 8,1 %	- 12,5 %	- 9,8 %	- 16,6 %
Rappel évolutions IdF 2018 / 2017	- 5,0 %	+ 4,6 %	- 7,0 %	- 7,0 %

Sur la période avril 2017/ mars 2018, les nombres d'accidents, de personnes tuées (- 4), de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent.

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr