



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service  
Sécurité des  
Transports

Observatoire  
Départemental  
de Sécurité  
Routière

Hauts-de-Seine

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# L'accidentalité routière dans les Hauts-de-Seine

Baromètre du mois de **novembre 2017**

Données provisoires\*

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Novembre 2017 (provisoire*)	234	5	261	11
Novembre 2016 (provisoire*)	269	3	308	33
Différences 2017 / 2016	- 35	+ 2	- 47	- 22
Évolutions 2017 / 2016	- 13,0 %	+ 66,7 %	- 15,3 %	- 66,7 %
Évolutions "Île-de-France" 2017 / 2016	- 7,5 %	+ 41,7 %	- 12,3 %	- 8 %

Au mois de novembre 2017, les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées baissent. Le nombre de personnes tuées est en hausse (+ 2).

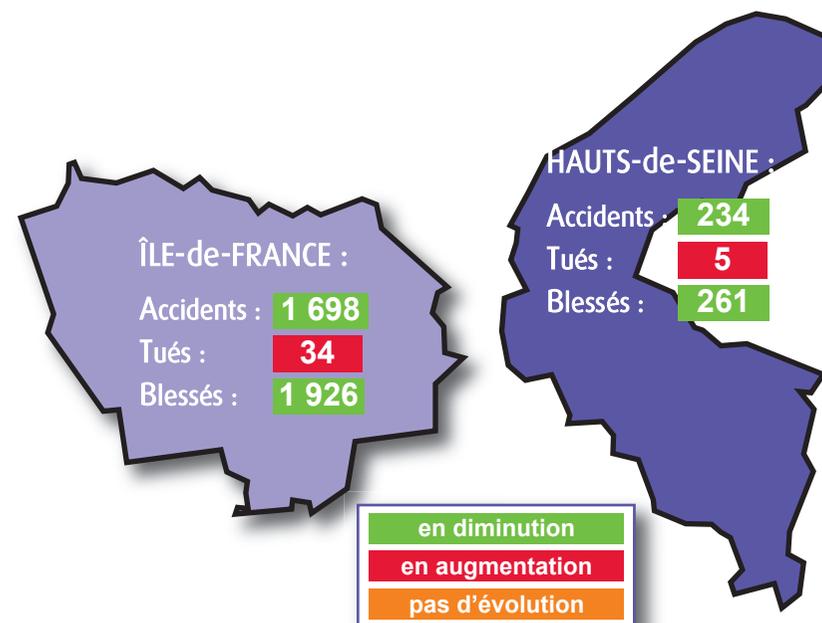
## Accidents mortels du mois : 5 personnes tuées en novembre 2017

Le 5/11/2017 (11h15) sur l'A86 intérieure bretelle de sortie 2B à COLOMBES, un véhicule léger roulait à vive allure et a pour une raison inconnue percuté la glissière en béton armé, traversé le mur anti-bruit pour terminer sur le toit dans un terrain vague. Le conducteur, un homme âgé de 19 ans et deux des quatre passagers âgés de 17 et 20 ans sont décédés sur place.

Le 26/11/2017 (4h42) quai du Moulin de Cage (D7) à GENNEVILLIERS, suite à un dépassement la conductrice a perdu le contrôle de son véhicule avant de percuter des panneaux de signalisation. Un des deux passagers, une femme âgée de 20 ans est décédée à l'hôpital 4 jours plus tard.

Le 27/11/2017 (16h40) au 50 avenue Victor Hugo à CLAMART, un poids-lourd a percuté une piétonne alors qu'il manœuvrait en marche arrière. La piétonne âgée de 90 ans est décédée peu de temps après.

NANTERRE, le 6 décembre 2017



Usagers tués en 2017	0	15	19	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2017	Part en %
	- 14 ans	- 18 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	et plus			
					2	3		5	16,1 %
						1		1	3,2 %
			3	9	1			13	41,9 %
		1	6	1		2		10	32,3 %
						1		1	3,2 %
Autres usagers		1						1	3,2 %
Total 2017		2	9	10	3	7		31	
Part (en %)		6,5 %	29,0 %	32,3 %	9,7 %	22,6 %			100 %

Depuis le début de l'année, près des 3/4 des personnes tuées appartiennent à la catégorie des deux-roues motorisés ou des usagers de véhicules légers.

Bilan de l'année 2017	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Cumul 2017	Différence 2017 / 2016	Evolution 2017 / 2016	Rappel Evolution Île-de-France 2017 / 2016
Accidents	222	190	233	194	221	273	213	130	238	250	234		2 398	- 162	- 6,3 %	- 4,4 %
Tués	2	2	5	2	4	3	1	2	5	0	5		31	+ 4	+ 14,8 %	+ 12,1 %
Blessés	245	209	269	217	257	303	241	140	262	286	261		2 690	- 185	- 6,4 %	- 6,6 %
Blessés hospitalisés	15	12	10	12	21	15	17	11	16	20	11		160	- 60	- 27,3 %	- 1,5 %

*Depuis le début de l'année 2017, le nombre de personnes tuées est en hausse alors que les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées sont en baisse.*

Bilan de l'année glissante	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Décembre 2016* / Novembre 2017*	2 597	32	2 907	183
Décembre 2015* / Novembre 2016*	2 790	28	3 138	244
Différences 2017 / 2016	- 193	+ 4	- 231	- 61
Évolutions 2017 / 2016	- 6,9 %	+ 14,3 %	- 7,4 %	- 25,0 %
Rappel évolutions IdF 2017 / 2016	- 4 %	+ 11,1 %	- 6,1 %	- 2,7 %

*Sur la période décembre 2016 / novembre 2017, le nombre de personnes tuées est en hausse alors que les nombres d'accidents, de personnes blessées et de personnes blessées hospitalisées sont en baisse.*

**AVERTISSEMENT :** les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux mêmes données de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente. Les évolutions à la baisse ou à la hausse de certaines valeurs absolues peu importantes peuvent en outre générer des évolutions en pourcentage importantes, non significatives du point de vue de l'analyse, qu'il convient donc d'interpréter avec prudence.

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France  
21/23 rue Miollis  
75732 PARIS cedex 15  
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement  
et de l'Aménagement d'Île-de-France

[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)