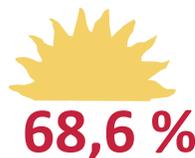


Circonstances des accidents



81,5 %
des accidents ont eu lieu avec des conditions atmosphériques normales (sans pluie, neige...).

77,3 %
des accidents ont eu lieu sur une route sèche.



68,6 %
des accidents ont eu lieu de jour.

21,5 %
des accidents ont eu lieu de nuit avec un éclairage public allumé.



La répartition des accidents selon le jour de la semaine

Les accidents se produisent le plus souvent le **mardi**
8,6 accidents/jour

et le **vendredi**
8,5 accidents/jour

Âge et catégories des tués en 2017 et comparatif avec 2016

32 personnes ont été tuées dans les Hauts-de-Seine durant l'année 2017, soit 4 personnes de plus qu'en 2016.

Parmi eux, 6 piétons dont 3 étaient âgés de 65 ans et plus. 13 utilisateurs de deux-roues motorisés sont décédés contre 12 en 2016. De même, 10 automobilistes sont tués en 2017 contre 4 en 2016.

	0 - 14 ans	15 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Total 2017	Différence 2017 / 2016
	1	-	-	2	3	6	-4
	-	-	-	-	1	1	=
	-	1	-	1	-	2	+2
	-	1	10	-	-	11	-1
	-	7	1	-	2	10	+6
Autres *	-	1	-	-	1	2	+1
Total 2017	1	10	11	3	7	32	
Différence 2017 / 2016	=	+5	-2	+1	=		+4

* Passager bus - conducteur quad.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Observatoire Départemental de Sécurité Routière
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
odsr-92.driea-if@developpement-durable.gouv.fr

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Bilan 2017

*des accidents corporels
de la circulation routière
dans les Hauts-de-Seine*



Direction régionale et interdépartementale de l'équipement
et de l'aménagement d'Ile-de-France
Unité territoriale des Hauts-de-Seine



PRÉFET
DES HAUTS-DE-SEINE

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Caractéristiques de la région

Le département des Hauts-de-Seine s'étend sur 176 km² (1,5 % du territoire francilien) et compte 1,6 million d'habitants (1,3 % de la population francilienne) répartis sur 36 communes.



Le réseau routier se compose d'autoroutes (37 km), de portions de routes nationales (22 km), de routes départementales (près de 370 km) et de près de 1 420 km de voies communales.

Les accidents, personnes tuées et blessés en 2017



Évolution dans les Hauts-de-Seine :

- 8,5 % d'accidents
+ 14,3 % de personnes tuées
- 8,5 % de blessés



Évolution en Île-de-France :

- 3,3 % d'accidents
+ 10,4 % de personnes tuées
- 5,7 % de blessés



Évolution en France :

+ 2,4 % d'accidents
- 0,6 % de personnes tuées
+ 1,8 % de blessés

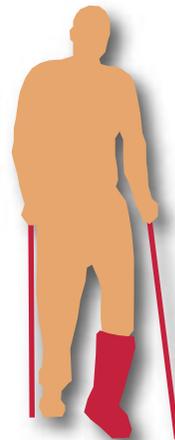
Évolution du nombre d'accidents entre 2013 et 2017



2013	2 622 accidents
2014	2 793 accidents
2015	2 718 accidents
2016	2 873 accidents
2017	2 628 accidents

Le nombre annuel d'accidents dans les Hauts-de-Seine évolue en hausse sur la période 2013-2016 avant de baisser en 2017.

Évolution du nombre de blessés entre 2013 et 2017

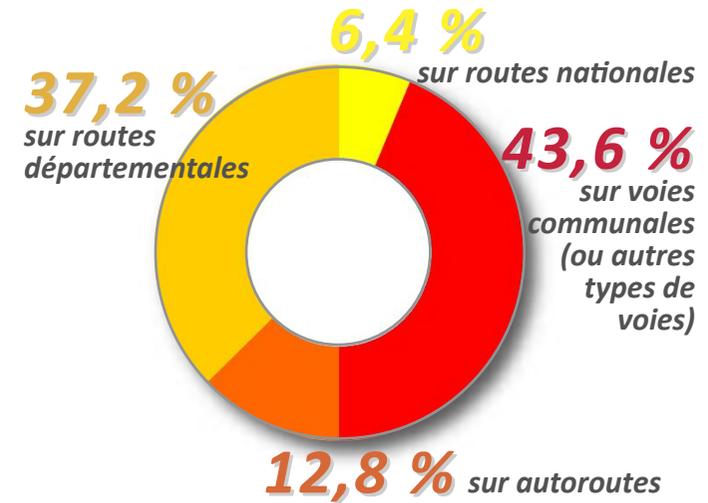


2013	2 945 blessés
2014	3 158 blessés
2015	3 097 blessés
2016	3 310 blessés
2017	3 030 blessés

Le nombre annuel de blessés dans les Hauts-de-Seine présente une tendance haussière jusqu'en 2016 avant de baisser en 2017.

Localisation des accidents selon le type de réseau

Les 2 628 accidents se sont produits :



Près de 85 % des accidents se sont produits en agglomération.

Les conflits entre types de véhicules



Les deux-roues motorisés sont impliqués dans 48,7 % des accidents.



les véhicules légers le sont dans 82,3 % des cas.



Les piétons sont impliqués dans 24,5 % des accidents.

14,7 %

des accidents concernent un véhicule seul.

32,8 %

des conflits concernent au moins un véhicule léger et un deux-roues motorisé.

20,2 %

des conflits concernent au moins deux véhicules légers.

17,9 %

des conflits concernent au moins un piéton et un véhicule léger.