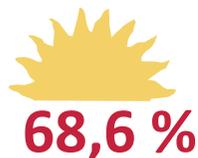


Circonstances des accidents



79,7 %
des accidents ont eu lieu avec des conditions atmosphériques normales (sans pluie, neige...).

77,8 %
des accidents ont eu lieu sur une route sèche.



68,6 %
des accidents ont eu lieu de jour.

20,0 %
des accidents ont eu lieu de nuit avec un éclairage public allumé.



La répartition des accidents selon le jour de la semaine

Les accidents se produisent le plus souvent le **mardi**
8,2 accidents/jour

et le **vendredi**
9,5 accidents/jour

Âge et catégories des tués en 2018 et comparatif avec 2017

25 personnes ont été tuées dans les Hauts-de-Seine durant l'année 2018, soit 7 personnes de moins qu'en 2017.

Parmi eux, 10 piétons dont 8 étaient âgés de 65 ans et plus. 10 utilisateurs de deux-roues motorisés sont décédés contre 13 en 2017. 4 automobilistes ont été tués en 2018, soit 6 de moins qu'en 2017.

	0 - 14 ans	15 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	65 ans et plus	Total 2018	Différence 2018 / 2017
	-	1	-	1	8	10	+4
	-	1	-	-	-	1	=
	-	-	1	-	-	1	-1
	-	1	3	5	-	9	-2
	-	-	-	1	3	4	-6
Autres *	-	-	-	-	-	-	-2
Total 2018	-	3	4	7	11	25	
Différence 2018 / 2017	-1	-7	-7	+4	+4		-7

* Passager bus - conducteur quad.

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Observatoire Départemental de Sécurité Routière
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
odsr-92.driea-if@developpement-durable.gouv.fr

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Bilan 2018

*des accidents corporels
de la circulation routière
dans les Hauts-de-Seine*



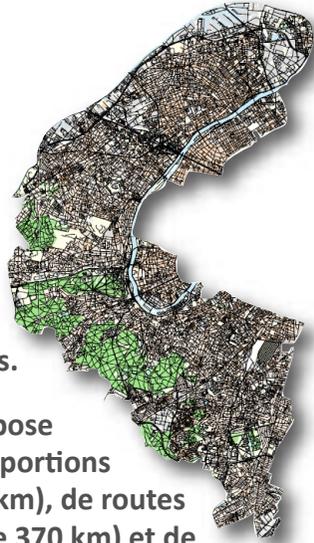
PRÉFET
DES HAUTS-DE-SEINE

Direction régionale et interdépartementale de l'équipement
et de l'aménagement d'Ile-de-France
Unité territoriale des Hauts-de-Seine

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr

Caractéristiques de la région

Le département des Hauts-de-Seine s'étend sur 176 km² (1,5 % du territoire francilien) et compte 1,6 million d'habitants (1,3 % de la population francilienne) répartis sur 36 communes.



Le réseau routier se compose d'autoroutes (37 km), de portions de routes nationales (22 km), de routes départementales (près de 370 km) et de près de 1 420 km de voies communales.

Les accidents, personnes tuées et blessés en 2018



Évolution dans les Hauts-de-Seine :

- 4,1 % d'accidents
- 21,9 % de personnes tuées
- 4,1 % de blessés



Évolution en Île-de-France :

- 5,2 % d'accidents
- 3,8 % de personnes tuées
- 4,9 % de blessés



Évolution en France :

- 4,9 % d'accidents
- 5,8 % de personnes tuées
- 4,8 % de blessés

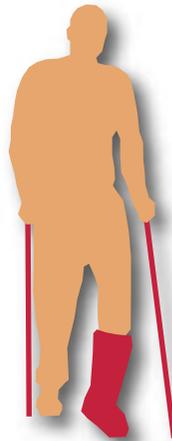
Évolution du nombre d'accidents entre 2014 et 2018



2014	2 793 accidents
2015	2 718 accidents
2016	2 873 accidents
2017	2 628 accidents
2018	2 520 accidents

Le nombre annuel d'accidents dans les Hauts-de-Seine évolue à la baisse depuis deux ans.

Évolution du nombre de blessés entre 2014 et 2018

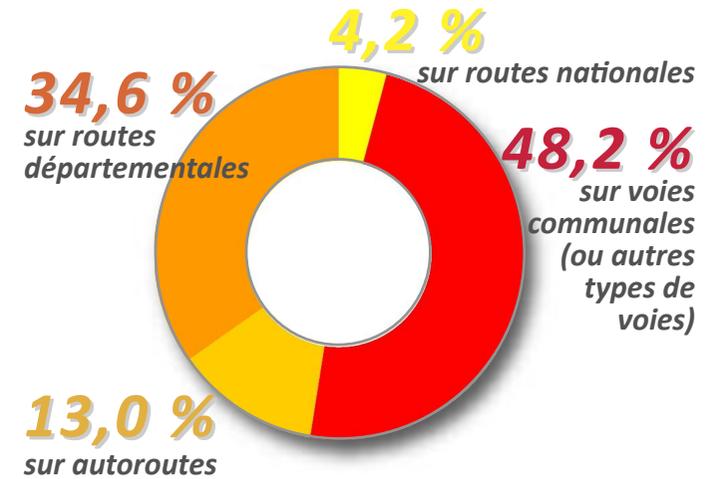


2014	3 158 blessés
2015	3 097 blessés
2016	3 310 blessés
2017	3 030 blessés
2018	2 907 blessés

Le nombre annuel de blessés dans les Hauts-de-Seine présente une tendance baissière depuis deux ans.

Localisation des accidents selon le type de réseau

Les 2 520 accidents se sont produits :



Près de 85 % des accidents se sont produits en agglomération.

Les conflits entre types de véhicules



Les deux-roues motorisés sont impliqués dans 47,7 % des accidents.



les véhicules légers le sont dans 81,5 % des cas.



Les piétons sont impliqués dans 22,1 % des accidents.

12,5 %

des accidents concernent un véhicule seul.

33,4 %

des conflits concernent au moins un véhicule léger et un deux-roues motorisé.

18,8 %

des conflits concernent au moins deux véhicules légers.

16,4 %

des conflits concernent au moins un piéton et un véhicule léger.