

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois d'**octobre 2021**

Données provisoires
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)
 comparées aux données définitives de 2020

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Octobre 2021 (provisoires rapides)	358	4	422
Octobre 2020 (chiffres consolidés)	277	2	316
Différences 2021 / 2020	+ 81	+ 2	+ 106
Évolutions 2021 / 2020	+ 29,2 %	+ 100,0 %	+ 33,5 %
Évolutions "Île-de-France" 2021 / 2020	+ 21,3 %	+ 7,7 %	+ 25,5 %
Évolutions "France" 2021 / 2020	+ 28,0 %	+ 45,0 %	+ 31,0 %

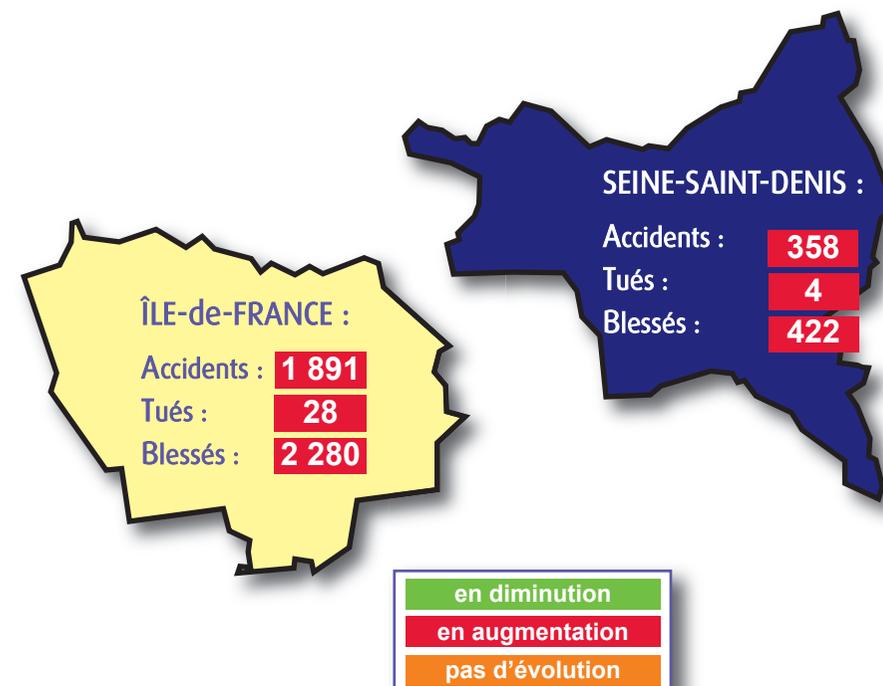
Accidents mortels du mois : 4 personnes tuées en octobre 2021

Le mardi 05 octobre 2021 à 03h10, à Aulnay-sous-Bois, sur l'A1 au PR 11.500 en direction de Paris, un véhicule léger percute un piéton qui traversait la voie. La victime, une femme d'âge inconnu, est décédée le jour même.

Le mercredi 20 octobre 2021 à 16h00, à Drancy au 10 avenue Jean Jaurès, un camion benne percute un piéton qui a glissé après avoir traversé la voie par le terre-plein central. La victime, un homme de 67 ans, est décédée le jour même.

Le vendredi 22 octobre 2021 à 19h38, à Saint-Denis, sur la D931 (ex RN 1) au 359 avenue du président Wilson, un deux-roues motorisé percute un véhicule léger et un trottoir. La victime, un homme de 25 ans, est décédée le jour même.

Le mercredi 27 octobre 2021 à 23h18, à Epinay-sur-Seine au 56 avenue De Lattre de Tassigny, un motocycliste roulant manifestement à vive allure percute le bord d'une piste cyclable. La tête du conducteur heurte violemment la bordure. La victime, un homme de 32 ans, décède le jour même.



Usagers tués en 2021	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2021	Part en %
	- 14 ans	- 17 ans	- 24 ans	- 44 ans	- 64 ans	ans et plus			
	2			2	3	1	1	9	31 %
					2			2	7 %
			2	6	2			10	34 %
	1		1	3	2	1		8	28 %
									
Autres usagers									
Total 2021	3		3	11	9	2	1	29	
Part (en %)	10 %		10 %	38 %	31 %	7 %	4 %		100 %

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (remontées rapides)	Octobre (remontées rapides)	Novembre	Décembre	Cumul 2021	Cumul 2020	Différence 2021 / 2020	Évolution 2021 / 2020	Évolution Île-de-France 2021 / 2020
Accidents	228	177	223	205	243	305	215	182	268	358			2 404	2 138	+ 266	+ 12,4 %	+ 13,7 %
Tués	4	6	2	5	1	2	2	2	1	4			29	16	+ 13	+ 81,3 %	+ 6,7 %
Blessés	271	211	250	242	306	382	260	219	314	422			2 877	2 576	+ 301	+ 11,7 %	+ 13,7 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Novembre 2020 / Octobre 2021	2 709	33	3 314
Novembre 2019 / Octobre 2020	2 684	19	3 232
Différences 2021 / 2020	+ 25	+ 14	+ 82
Évolutions 2021 / 2020	+ 0,9 %	+ 73,7 %	+ 2,5 %
Évolutions Île-de-France 2021 / 2020	+ 4,3 %	+ 4,8 %	+ 3,6 %
Évolutions France 2021 / 2020	+ 8,0 %	+ 2,0 %	+ 8,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).