



PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

DRIEA-IF

Service
Sécurité des
Transports

Observatoire
Départemental
de Sécurité
Routière

Seine-St-Denis

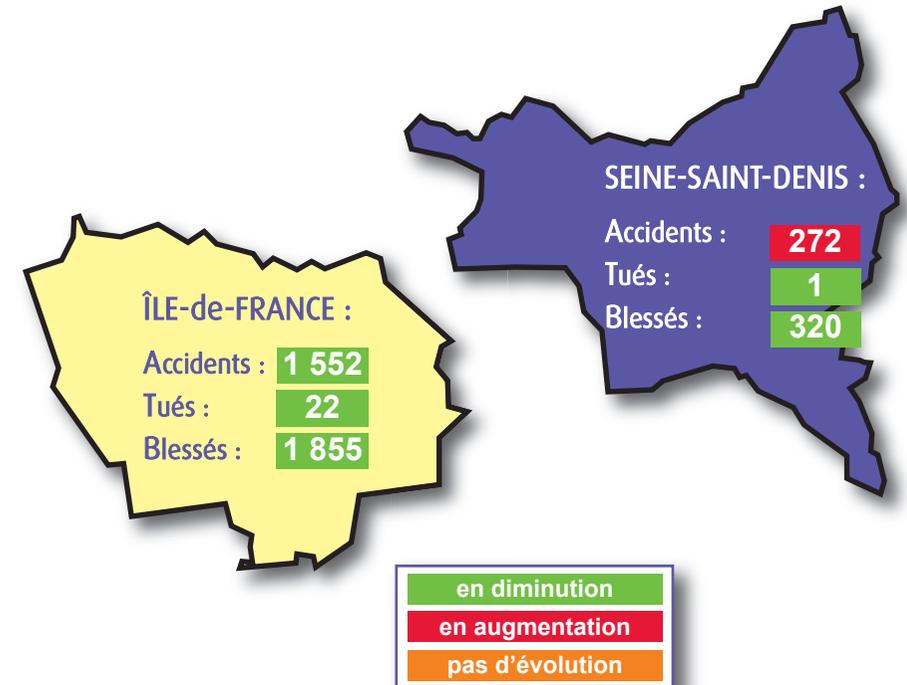
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **novembre 2019**

Données provisoires
(issues des remontées rapides et bilans consolidés)
comparées aux données définitives de 2018

PARIS, le 18 décembre 2019



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont blessés hospitalisés (estimation)
Novembre 2019 (provisoires rapides)	272	1	320	80*
Novembre 2018 (chiffres définitifs)	267	3	322	31
Différences 2019 / 2018	+ 5	- 2	- 2	+ 49
Évolutions 2019 / 2018	+ 1,9 %	- 66,7 %	- 0,6 %	+ 158,1 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 4,0 %	- 21,4 %	- 3,1 %	+ 53,9 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 0,8 %	- 5,2 %	+ 0,9 %	données incomplètes

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,25 au nombre de blessés.

Accidents mortels du mois : 1 personne tuée en novembre 2019.

Le lundi 4 novembre à 15h40, à Livry-Gargan sur le chemin des Postes, un véhicule léger a été retrouvé embouti contre un arbre, avec un seul conducteur âgé de 37 ans, décédé. Les causes de l'accident n'ont pu être déterminées.

Usagers tués en 2019	0-14 ans	15-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et plus	Âge indéterminé	Total 2019	Part en %
			2	2	2	4	2	12	43 %
					1	1		2	7 %
			1	5	2			8	28 %
		1	2	1	1			5	18 %
Autres usagers				1				1	4 %
Total 2019		1	5	9	6	5	2	28	
Part (en %)		4 %	18 %	32 %	21 %	18 %	7 %		100 %

Bilan de l'année 2019

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (remontées rapides)	Novembre (remontées rapides)	Décembre	Cumul 2019	Cumul 2018	Différence 2019 / 2018	Evolution 2019 / 2018	Evolution Île-de-France 2019 / 2018
Accidents	196	210	247	222	291	314	298	196	289	307	272		2 842	2 504	+ 338	+ 13,5 %	+ 1,2 %
Tués	2	1	5	2	5	6	3	0	2	1	1		28	29	- 1	- 3,4 %	- 13,4 %
Blessés	234	255	299	269	359	389	370	242	337	364	320		3 438	3 002	+ 436	+ 14,5 %	- 0,4 %
Blessés hospitalisés	59*	64*	75*	67*	90*	97*	93*	61*	84*	91*	80*		861*	695*	+ 166	+ 23,9 %	+ 13,3 %

* Nombre de blessés hospitalisés estimé par l'application d'un coefficient 0,25 au nombre de blessés.

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés :	dont BH (estimation)
Décembre 2018 / Novembre 2019	3 073	29	3 710	885*
Décembre 2017 / Novembre 2018	2 764	32	3 329	787
Différences 2019 / 2018	+ 309	- 3	+ 381	+ 98
Évolutions 2019 / 2018	+ 11,2 %	- 9,4 %	+ 11,4 %	+ 12,5 %
Évolutions "Île-de-France" 2019 / 2018	- 0,1 %	- 14,9 %	- 1,3 %	+ 6,4 %
Évolutions "France" 2019 / 2018	- 0,5 %	- 0,6 %	0,0 %	données incomplètes

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivies par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1^{er} semestre).

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France
21/23 rue Miollis
75732 PARIS cedex 15
téléphone : 01 40 61 80 80 - télécopie : 01 40 61 85 85

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement
et de l'Aménagement d'Île-de-France

www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr