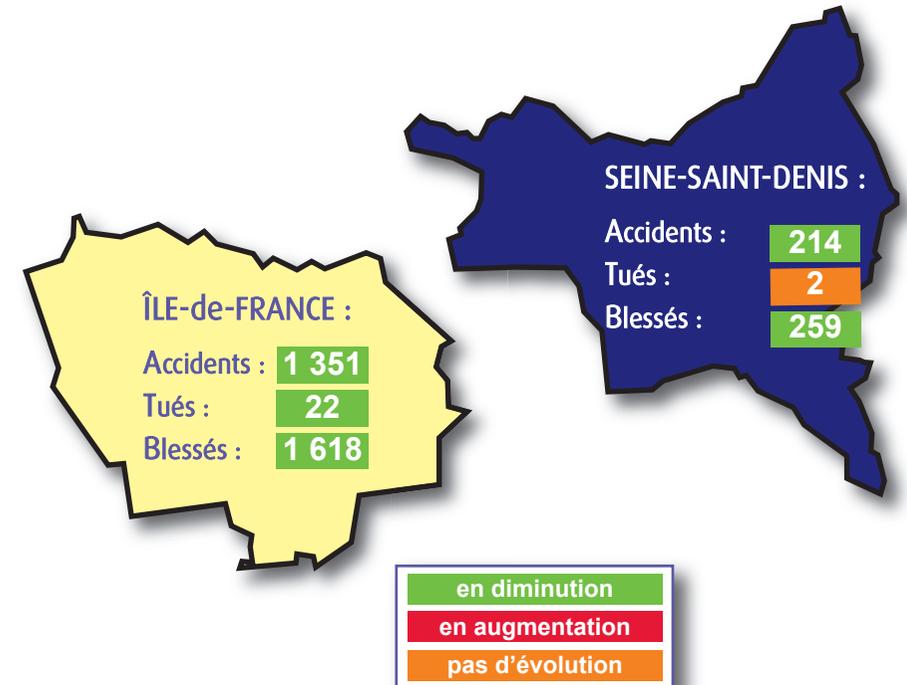


# L'accidentalité routière dans la Seine-Saint-Denis

Baromètre du mois de **novembre 2022**

Données provisoires  
 (issues des remontées rapides et bilans consolidés)  
 comparées aux données définitives de 2021

**SÉCURITÉ  
 ROUTIÈRE VIVRE,  
 ENSEMBLE**



Bilan du mois	Accidents corporels	Personnes tuées à trente jours	Blessés
Novembre 2022 (provisoires rapides)	214	2	259
Novembre 2021 (chiffres consolidés)	229	2	271
Différences 2022 / 2021	-15	0	-12
Évolutions 2022 / 2021	-6,6 %	0,0 %	-4,4 %
Évolutions "Île-de-France" 2022 / 2021	-8,8 %	-26,7 %	-7,0 %
Évolutions "France" 2022 / 2021	-1,0 %	+8,0 %	-2,0 %

## Accidents mortels du mois : 2 personnes tuées en novembre 2022

Le 14 novembre à 03h30 à Villepinte, à l'angle de l'avenue Diderot et du boulevard Robert Ballanger, un scooter a percuté la remorque d'un poids-lourd qui circulait sur la même file et s'engageait sur une rue adjacente. La victime, une femme âgée de 17 ans, n'a pas survécu à ses blessures.

Le 21 novembre à 05h20 à Aulnay-sous-Bois, sur l'A1 au PR 12.500 sens province-Paris, un corps est retrouvé sur la chaussée. Le conducteur aurait quitté son véhicule accidenté et immobilisé sur la voie de gauche dans le sens Paris-province puis aurait traversé le terre-plein central avant d'être percuté par plusieurs véhicules. La victime, un homme âgé de 25 ans, est décédée.

Usagers tués en 2022	0	15	18	25	45	65	Âge indéterminé	Total 2022	Part en %
	-14 ans	-17 ans	-24 ans	-44 ans	-64 ans	et plus			
 ou EDP	1		1	3	1	1		7	35 %
 ou EDP motorisé				1				1	5 %
		1		6	1			8	40 %
			1	1	2			4	20 %
								0	0 %
Autres usagers								0	0 %
<b>Total 2022</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	
<b>Part (en %)</b>	<b>5 %</b>	<b>5 %</b>	<b>10 %</b>	<b>55 %</b>	<b>20 %</b>	<b>5 %</b>	<b>0 %</b>		<b>100 %</b>

	Janvier (données consolidées)	Février (données consolidées)	Mars (données consolidées)	Avril (données consolidées)	Mai (données consolidées)	Juin (données consolidées)	Juillet (données consolidées)	Août (données consolidées)	Septembre (données consolidées)	Octobre (remontées rapides)	Novembre (remontées rapides)	Décembre	Cumul 2022	Cumul 2021	Différence 2022 / 2021	Évolution 2022 / 2021	Évolution Île-de-France 2022 / 2021
Accidents	207	189	206	235	259	318	231	183	257	239	214		2 538	2 651	- 113	- 4,3 %	- 0,7 %
Tués	1	3	1	1	3	4	2	1	1	1	2		20	32	- 12	- 37,5 %	- 3,8 %
Blessés	274	230	233	282	314	387	282	220	327	288	259		3 096	3 159	- 63	- 2,0 %	- 1,9 %

Bilan de l'année glissante

	Accidents corporels	Personnes tuées à 30 jours	Blessés
Décembre 2021 / Novembre 2022	2 783	23	3 382
Décembre 2020 / Novembre 2021	2 865	35	3 406
Différences 2022 / 2021	- 82	- 12	- 24
Évolutions 2022 / 2021	- 2,9 %	- 34,3 %	- 0,7 %
Évolutions Île-de-France 2022 / 2021	+ 0,2 %	+ 0,4 %	- 0,7 %
Évolutions France 2022 / 2021	0,0 %	+ 15,0 %	0,0 %

AVERTISSEMENT : les données présentées dans ce baromètre sont issues du système dit des « remontées rapides ATB » (A pour accidents corporels de la circulation routière, T pour personnes décédées dans les 30 jours suivant l'accident, B pour victimes non décédées) suivi par les forces de police et de gendarmerie. Fournies en début du mois suivant le mois considéré, elles correspondent donc à des estimations provisoires, moins consolidées que les données définitives qui font l'objet d'un Bulletin d'Analyse d'Accident Corporel renseigné par les forces de l'ordre. Elles sont comparées aux données consolidées de l'année précédente ou de la période plurimensuelle équivalente puis elles sont comparées aux données définitives lorsque celles-ci sont disponibles (fin du 1<sup>er</sup> semestre).